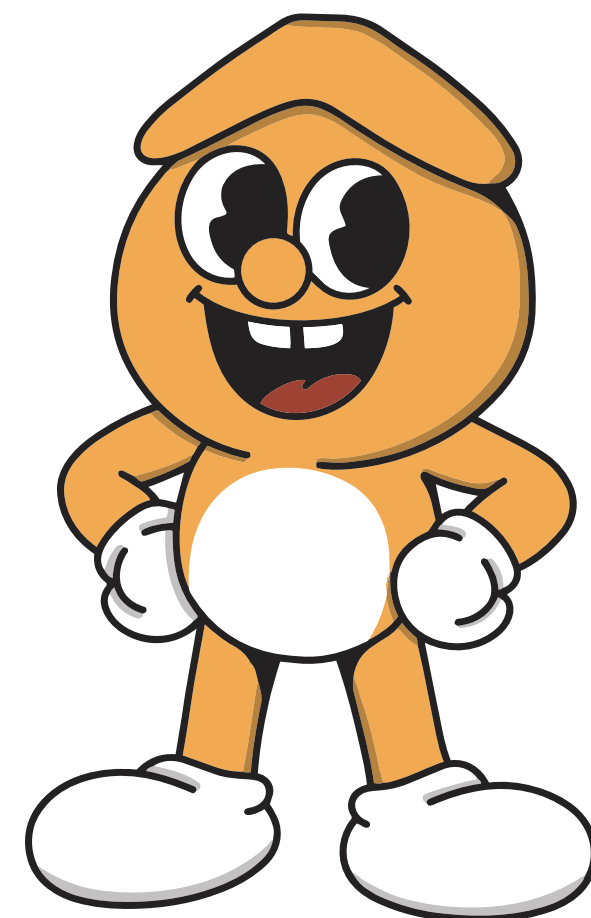




✂ Agir pour les politiques de mobilité ✂

- Faciliter et sécuriser l'autostop
- Proposer une nouvelle alternative de mobilité

QUI SOMMES-NOUS ?



ôHIKA est une **société de l'Économie Sociale et Solidaire**, agréée ESUS et basée à Billom, dans le Puy-de-Dôme (63), au cœur de l'Auvergne.

Cette labellisation ESUS, découle de notre **chantier d'insertion** présent dans nos ateliers, **construit avec la Régie de Territoire des Deux Rives** (63) pour la production de nos services.

NOTRE AMBITION ?

Proposer des solutions pour une mobilité innovante, inclusive et durable, en passant par **l'outillage** des collectivités locales et des acteurs et actrices de la mobilité.

Ceci passe par le **développement d'une économie locale et sociale**. Nous construisons nos outils de manière vertueuse, tant dans leurs utilisations que dans leurs productions.

Au-delà de l'outillage des collectivités, nous participons au **développement de la filière bois**, en valorisant le feuillus et l'usage du chêne en bois d'oeuvre.

→ C'est dans cette démarche que nous avons créé :



Service de covoiturage spontané low-tech, des mobiliers urbains et des plaques directionnelles déployés en concertation avec les territoires.

&



Outil de sensibilisation aux enjeux de la mobilité pour appréhender les défis de la mobilité par le jeu.

QU'EST-CE QUE HALT Ô STOP ?

Des mobiliers urbains qui visibilisent une nouvelle pratique liant autostop et covoiturage, pour en faire un véritable service local de mobilité partagée.

UN SERVICE DE MOBILITÉ LOW-TECH

HALT ô STOP est un **mobilier urbain léger** artisanal qui **sécurise, facilite et organise le covoiturage spontané**. Le service est **gratuit**, en **libre accès**, **sans inscription**, **sans contrainte numérique** et **sans restriction horaire**. Grâce à un catalogue de plaques directionnelles, le mobilier réinvente le covoiturage spontané. Il crée une approche à part entière qui fusionne autostop et covoiturage.

La halte se compose du panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules, c'est un lieu identifié où l'ôto-stoppeur ou l'ôto-stoppeuse peut afficher sa destination aux ôto-mobilistes.

Cet espace, institutionnalisé par la collectivité territoriale, permet de créer un cadre rassurant pour les utilisateurs et utilisatrices, afin d'encourager la pratique.

Les mobiliers HALT ô STOP sont conçus artisanalement dans une démarche d'Économie Sociale et Solidaire par des personnes en insertion professionnelle.

LE CŒUR DU PROJET

Avec les territoires, nous mettons en place des haltes composées d'un espace pour l'arrêt sécurisé des véhicules, ainsi que d'un mobilier urbain destiné à créer l'échange entre usagers/usagères et automobilistes. Ces échanges favorisent le lien social entre habitant·es et intègrent la **solidarité au cœur des déplacements du quotidien**.



Détails du panneau grand modèle « Ô », du service HALT ô STOP du Massif du Sancy (63)



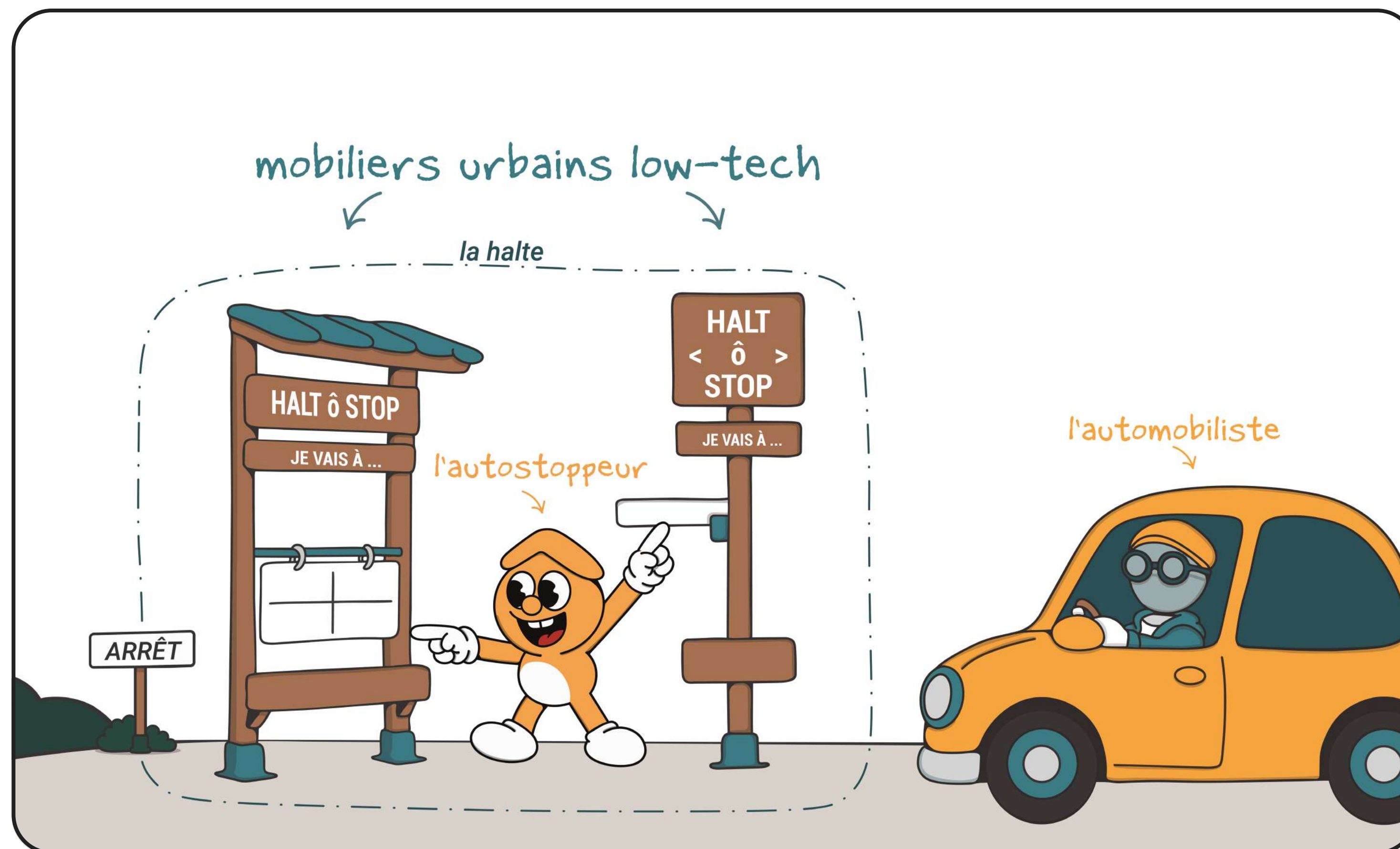
Détails du panneau standard modèle « HATA », du service HALT ô STOP du Massif du Sancy (63)

UNE SOLUTION À CONTRE-COURANT

HALT ô STOP est à contrepieds des solutions proposées pour le covoiturage. Il **crée des lignes de covoiturage et/ou des points d'autostop**, sans utiliser de technologies numériques. Ici, les automobilistes effectuant le même trajet que l'ôto-stoppeur ou l'ôto-stoppeuse passeront forcément devant le panneau, transformant **tous les automobilistes en de potentiel·les covoitureurs ou covoitureuses**.

Les collectivités qui choisissent HALT ô STOP offrent aux habitant·es une alternative gratuite pour leurs déplacements en **créant ou améliorant les connexions et les réseaux entre les communes**.

HALT ô STOP se positionne en complémentarité des plateformes de covoiturage organisé : tout le monde n'est pas inscrit sur ces plateformes.



DEUX APPROCHES EN UN MOBILIER

LA LIGNE DE COVOITURAGE ET LE POINT D'AUTOSTOP

Chaque mobilier HALT ô STOP combine deux approches.

Si deux mobiliers permettent un **aller-retour**, on crée alors une « **ligne de covoiturage** ».

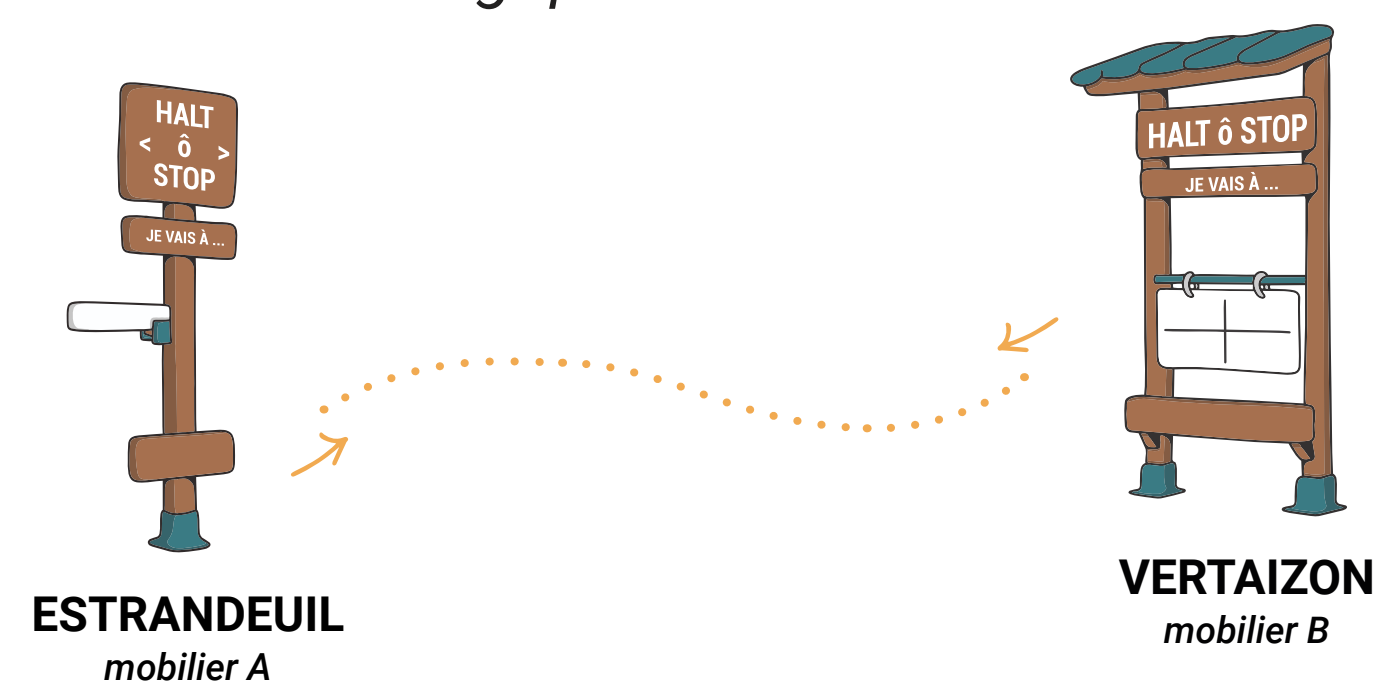
Cependant si un mobilier permet **un aller** vers une destination mais qu'il n'existe pas de mobilier qui renvoie vers notre destination de départ, notre panneau forme **un point d'autostop**.

LIGNE DE COVOITURAGE

Un mobilier A situé à Estrandeuil propose d'aller à Vertaizon.

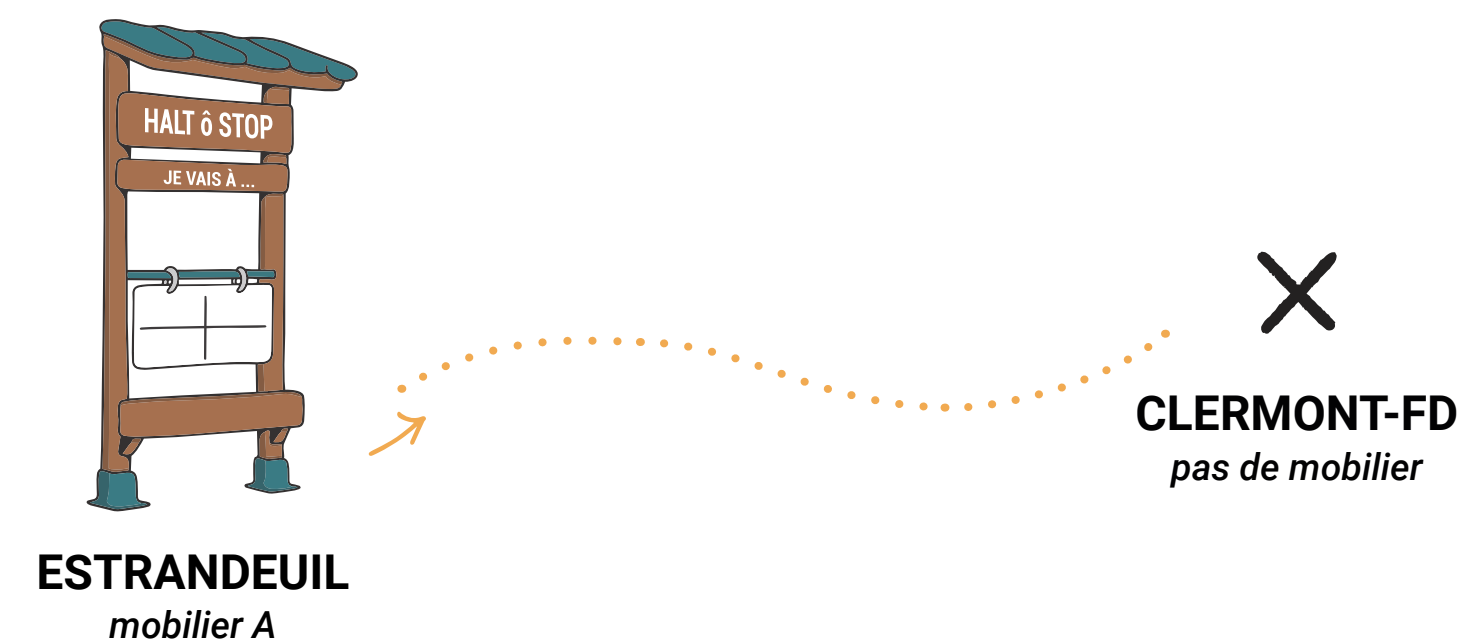
Un mobilier B à Vertaizon propose d'aller à Estrandeuil.

On retrouve bien notre logique d'aller-retour !



POINT D'AUTOSTOP

Notre mobilier A d'Estrandeuil propose également d'aller à Clermont-Ferrand. Cependant, il n'y a pas de mobilier B à Clermont-Ferrand permettant de revenir à Estrandeuil.



Ainsi, les mobiliers HALT ô STOP peuvent permettre de relier des pôles principaux avec des arrêts intermédiaires, à l'image d'une ligne de bus. HALT ô STOP s'intègre parfaitement à d'autres services de mobilité pour développer l'intermodalité sur les territoires.

UNE PRISE EN MAIN ACCESSIBLE

1

SE RENDRE À LA HALTE

L'utilisateur/utagère se rend à une halte HALT ô STOP, un espace sécurisé, aménagé pour l'arrêt des véhicules.



2

CHOISIR SA DESTINATION

Il/elle sélectionne une plaque de destination parmi celles proposées pour l'afficher.



3

POINTER SA DESTINATION

Informé·es de la destination et disposant d'un arrêt sécurisé, les automobilistes peuvent partager leur trajet.



4

PARTAGER LE TRAJET

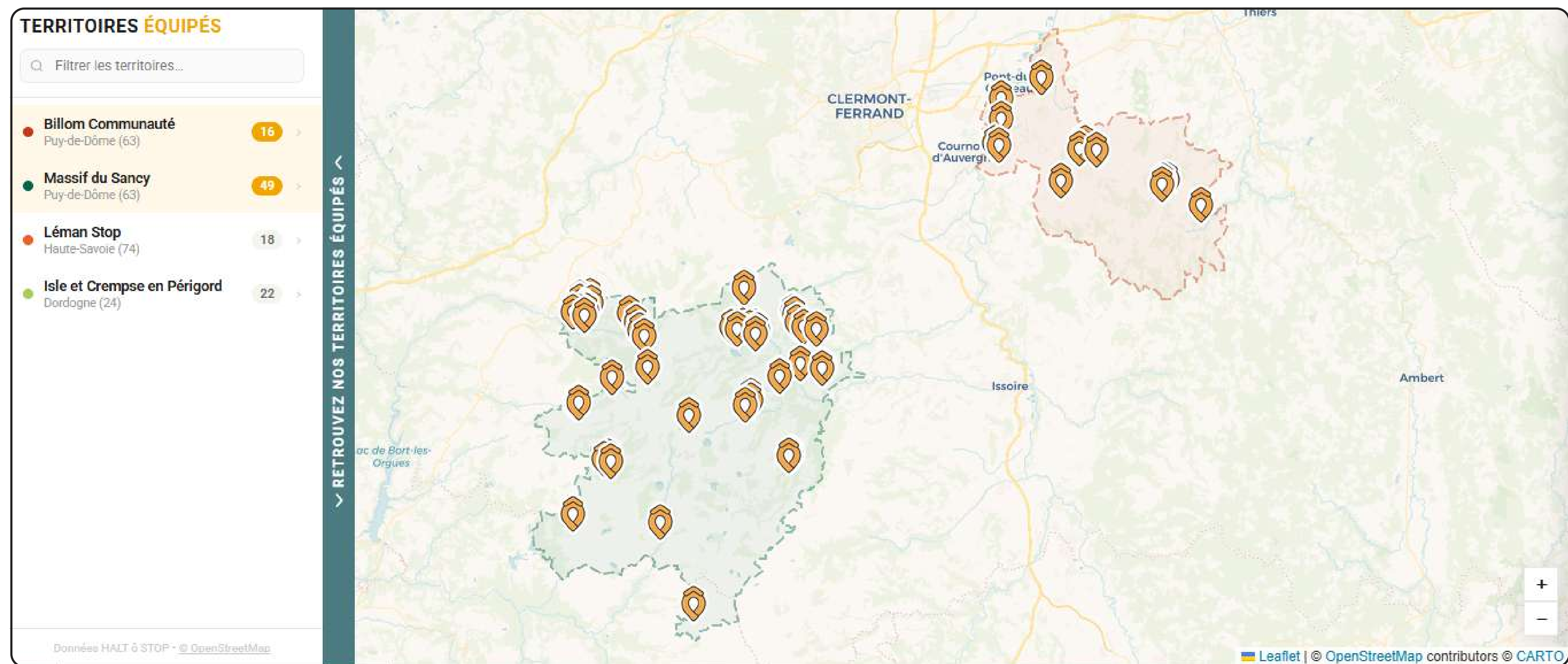
Chaque automobiliste exécutant le même trajet passera devant la halte et pourra s'arrêter spontanément.

Pour se rassurer, l'ôto-stoppeur ou l'ôto-stoppeuse peut prendre en photo la plaque d'immatriculation de l'ôto-mobiliste et l'envoyer à un·e proche, puis prévenir cette personne lors de son arrivée.

LA CARTE ô STOP

La cartographie interactive du service est accessible aux usagers et usagères via le site internet haltostop.fr. Une carte de tous les services par territoire existe également au dos de chaque mobilier HALT ô STOP "ô".

Les ôtô-stoppeurs et ôtô-stoppeuses prennent connaissance de cet outil grâce à une plaque explicative du service présente sur les mobiliers. Cette carte interactive leur permet de savoir **les emplacements de tous les mobiliers HALT ô STOP** et leur permet d'**organiser leur trajet**.



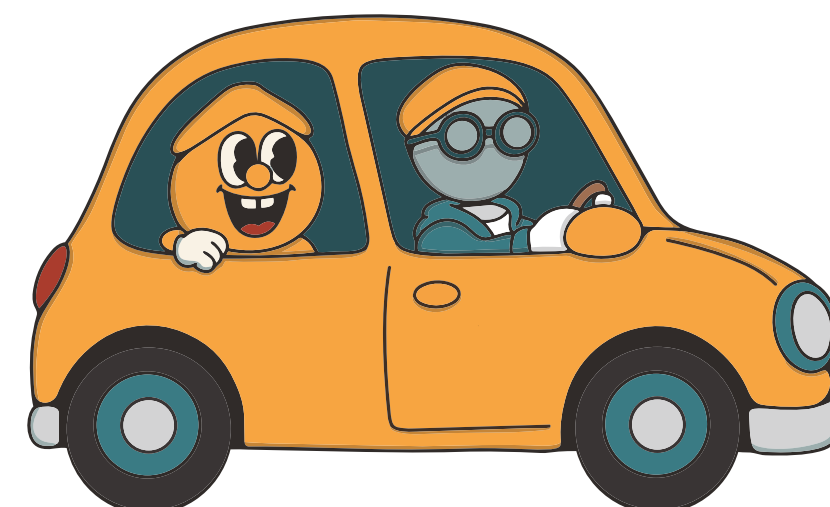
UN LIEU DE REPÈRE, DE RENCONTRE

Une fois intégré à un paysage, HALT ô STOP sert de repère, de lieu de rencontre et de lieu de rendez-vous entre habitant·es du territoire, pour toutes formes de mobilités partagées.

TÉMOIGNAGE ÔTÔ-STOPPEUR :



« Ce sont souvent mes connaissances qui me prennent au HALT ô STOP et s'il n'y avait pas cette halte, jamais nous ne nous serions organisées pour covoiturer ! »



TÉMOIGNAGE ÔTÔ-MOBILISTE :

« Jamais je n'avais pris d'autostoppeur, mais ce mobilier rend la pratique plus institutionnalisée, c'est plus rassurant, alors maintenant je m'arrête pour aider. »

LEXIQUE :

Un ÔTÔ-STOPPEUR ou une ÔTÔ-STOPPEUSE :

- La personne voulant se déplacer avec HALT ô STOP

Un ou une ÔTÔ-MOBILISTE :

- L'automobiliste rendant service à un ôtô-stoppeur ou à une ôtô-stoppeuse

Les HALTOSTOPPEURS et HALTOSTOPPEUSES, représentent la communauté HALT ô STOP :

- Les ôtô-stoppeurs, les ôtô-stoppeuses et les ôtô-mobilistes

DES MOBILIERS ADAPTÉS À VOTRE TERRITOIRE

HALT ô STOP propose trois modèles de mobiliers complémentaires, visibles, adaptés aux besoins et contraintes territoriales et s'intégrant dans des paysages périurbains ou ruraux.



Panneau grand modèle « Ô », du service HALT ô STOP d'Isle et Crempse en Périgord (24)



Panneau grand modèle « Ô », cartographie du service à Villamblard et sur le territoire d'Isle et Crempse en Périgord (24)

Le « Ô »

Grand modèle

Constitué de deux poteaux en chêne, le modèle « Ô » intègre un toit, un banc, un système de plaques de destinations et un luminaire solaire à détecteur de mouvement. Ce modèle offre une grande visibilité.

- Jusqu'à 8 plaques directionnelles pouvant chacune afficher jusqu'à 4 destinations, pour un total de 32 destinations maximum.
- Idéal pour les points d'arrêt principaux, les entrées de bourg, les axes à fort passage ou les Pôles d'Échange Multimodaux.



Panneau modèle standard « HATA », du service HALT ô STOP d'Isle et Crempse en Périgord (24)



Panneau modèle standard « HATA », catalogue de destinations, service HALT ô STOP d'Isle et Crempse en Périgord (24)

Le « HATA »

Modèle standard

Le modèle « HATA », composé d'un seul poteau en chêne, est une version allégée. Il intègre un système de plaques de destinations avec loquet en bois, un luminaire solaire à détecteur de mouvement et un banc.

- Les mobiliers HALT ô STOP - HATA peuvent soutenir 9 plaques directionnelles uniques.
- Ce modèle est particulièrement adapté aux emplacements secondaires ou aux zones à contrainte d'espace.



Panneau petit modèle « PITÔ »



Panneau petit modèle « PITÔ »

Le « PITÔ »

Petit modèle

Le modèle « PITÔ », composé d'un seul poteau en chêne de 1m30 de hauteur, est une version plus légère que le modèle « HATA ». Il intègre seulement l'essentiel pour son fonctionnement : un système de plaques de destinations avec loquet en bois.

- Les mobiliers HALT ô STOP - PITÔ peuvent soutenir jusqu'à 9 plaques directionnelles uniques.
- Ce modèle est davantage optimisé pour les emplacements secondaires ou les zones à contrainte d'espace.
- Il peut aussi être utile pour ne pas bloquer la lisibilité sur l'espace public, par exemple dans les zones de passage piéton ou de STOP.
- Ce modèle, moins coûteux, permet de multiplier les arrêts HALT ô STOP et d'assurer un meilleur maillage des territoires.

UNE PRODUCTION LOCALE ET ENGAGÉE

HALT ô STOP est un service **fabriqué à 100% en France**, dans notre atelier basé à Billom (63).

Chaque mobilier est produit de manière artisanale, avec des matériaux inscrits dans des logiques de **circuit court et de durabilité**.

La production repose sur un **chantier d'insertion professionnelle** : des salariés en parcours d'insertion participent à toutes les étapes de fabrication, préparation des matériaux, assemblage, finitions...

Nos mobiliers affichent une longévité supérieure à 10 ans avec un **entretien minimal**. Fidèles à notre **approche low-tech**, les panneaux HALT ô STOP fonctionnent sans connexion au réseau. Ils sont dépourvus de composants électroniques embarqués, hormis nos luminaires solaires à détecteur de mouvement.

LES MATÉRIAUX UTILISÉS SONT ISSUS DE FILIÈRES LOCALES ET DURABLES :

CHÊNE MASSIF NON TRAITÉ

provenant de forêts Auvergnates gérées durablement dans un rayon de 50 kilomètres, fourni par la coopérative de la Scie d'Ici à Saint-Quentin sur Sauxillanges (63).

HUILES ET PEINTURES SANS COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS

pour une protection durable et respectueuse de l'environnement.

ACIER THERMOLAQUÉ

platines et barres en acier thermolaqué fabriquées sur mesure par des chaudronneries locales.

PLAQUES DIBOND ET STRATIFIÉ HPL

durables et recyclables, produites par des imprimeurs en région Auvergne-Rhône-Alpes.

UNE OFFRE SUR MESURE

HALT ô STOP n'est pas un produit standard : c'est un service global, co-construit avec chaque territoire pour répondre à ses besoins spécifiques. Chaque arrêt a ses propres destinations, en fonction de son emplacement, avec un design commun pour un service / un territoire.

La mise en place d'un service de covoiturage comme HALT ô STOP est finançable jusqu'à 80% par le Fonds Vert.

ôHIKA PEUT VOUS ACCOMPAGNER DE DEUX MANIÈRES :

OPÉRATEUR DE MOBILITÉ

Offre complète – haut niveau de suivi

Notre offre complète, avec un grand niveau de suivi, peut être considérée comme une prestation de niveau opérateur. **ôHIKA intervient à chaque étape du déploiement** : étude, design, fabrication, installation, cartographie, communication, animation.

SIMPLE FOURNISSEUR DE MOBILIERS

Prestations à la carte

Toute structure peut choisir de **mobiliser uniquement certaines de nos prestations** à la carte, en fonction de ses besoins avec un appui ponctuel de notre équipe.

Cependant, la société ôHIKA agit toujours comme fabricante des mobiliers.

NOTRE OFFRE

1 ÉTUDE ET STRATÉGIE

support au recensement des besoins, étude de mise en place, co-construction du réseau de haltes avec les communes et l'intercommunalité, visites terrain, validation technique, rédaction d'un document de synthèse opérationnel.

2 DESIGN SUR MESURE

adapté le mobilier à l'identité du territoire : nom du service gravé (ex. « Léman Stop »), visuels personnalisés (logos, cartes, nom de l'arrêt...), couleur du toit, pieds platines, gravures, dans la limite des palettes disponibles.

3 FABRICATION

production artisanale des mobiliers et des éléments sur mesure dans notre atelier.

4 INSTALLATION

livraison et pose complète des mobiliers, demande d'autorisations de voirie, remise en état des sites. Sauf demandes particulières, les travaux d'excavation pour la création des plots bétons n'est pas prise en charge.

5 INTÉGRATION CARTOGRAPHIQUE

référencement des haltes sur la Carte ô Stop de notre site internet, la Base Nationale des Lieux de Covoiturage (BNLC) et fourniture des données SIG.

6 COMMUNICATION

création d'éléments de communications visuels et textuels, sur formats papiers, numériques ou audiovisuels. La communication du service n'est pas à sous-estimer ! C'est elle qui clarifie ce qu'est le service et facilite son appropriation rapide par les publics cibles.

7 ANIMATION

organiser une inauguration / des événements, créer une communauté de « haltostoppeurs » et « haltostoppeuses », construire des programmes d'activités pour de nouveaux modes de déplacements.

Utiliser FRESQUÔ pour sensibiliser aux enjeux de la mobilité par le jeu.

UNE APPROCHE EN TANT QUE FOURNISSEUR

Notre offre complète, avec un grand niveau de suivi, peut être considérée comme une prestation de niveau opérateur.

Toutefois, elle reste flexible : toute structure (qu'il s'agisse d'opérateurs, d'associations, d'entreprises, d'EPCI ou de collectivités) peut choisir de mobiliser uniquement certaines de nos prestations à la carte, en fonction de ses besoins.

NOUS PROPOSONS AINSI LA MISE À DISPOSITION DE NOS OUTILS, AVEC UN APPUI PONCTUEL DE NOTRE ÉQUIPE EN SUPPORT :

ÉTUDE ET STRATÉGIE

Mise à disposition d'outils de définition des choix des emplacements et des destinations des panneaux

COMMUNICATION

Mise à disposition d'une méthodologie de communication

ANIMATION

Mise à disposition d'un Plan d'Activation des Usages

Vous pouvez retrouver le détails de nos prestations dans notre catalogue.

HALT ô STOP S'INCRIT PLEINEMENT DANS LES POLITIQUES PUBLIQUES DE MOBILITÉ VISANT À:

AMÉLIORER LE POUVOIR D'ACHAT

FAVORISER LES MOBILITÉS PARTAGÉES ET GRATUITES

INTÉGRER UNE POLITIQUE D'ACHAT PLUS SOBRE, SOCIALE ET ÉCONOMIQUE

STRUCTURER UN RÉSEAU DE DÉPLACEMENTS CONNECTÉ À DES ÉCHELLES INTERCOMMUNALES

LUTTER CONTRE L'ISOLEMENT SOCIAL ET PROFESSIONNEL DES HABITANT·ES EMPÊCHÉ·ES DE MOBILITÉ

RÉDUIRE L'AUTOSOLISME, QUI RESTE MAJORITAIRE POUR LES TRAJETS DU QUOTIDIEN DE MOINS DE 50 KILOMÈTRES

POUR QUI ?

LES MAÎTRES D'OUVRAGE

HALT ô STOP S'ADRESSE À UNE GRANDE DIVERSITÉ D'ACTEURS SOUHAITANT AMÉLIORER LA MOBILITÉ SUR LEUR TERRITOIRE:

EPCI

souhaitant structurer un réseau intercommunal de covoiturage spontané

STRUCTURES OPÉRATRICES DE MOBILITÉ

cherchant à compléter une offre de transport existante

ENTREPRISES OU ASSOCIATIONS

cherchant à développer une offre de mobilité alternative

COMMUNES RURALES ET PÉRIURBAINES

cherchant à offrir une solution de mobilité alternative gratuite à leurs habitant·es

PARC NATURELS RÉGIONAUX (PNR)

souhaitant proposer une mobilité douce et avec un design pouvant s'intégrer à l'environnement sur leur territoire

POUR QUI ?

LES USAGERS ET USAGÈRES

HALT ô STOP s'adresse à tous.les les automobilistes puisqu'ils/elles deviennent des covoitueurs et covoitureuses potentiel.les.

C'est un service disponible pour toutes les personnes souhaitant se déplacer autrement, même ponctuellement.

les personnes sans permis, sans véhicule ou ayant perdu l'usage de leur voiture

les personnes qui souhaitent réduire le coût de leurs déplacements

les personnes voulant se déplacer ponctuellement autrement

les autostoppeur·euses déjà existant·es

les personnes éloignées des transports en communs

les personnes qui souhaitent réduire leur empreinte carbone au quotidien

les personnes éloignées du numérique

Des exemples d'usages concrets :

- Un·e jeune voulant être autonome dans ses déplacements...
- Un·e travailleur·euse qui subit la hausse du coût des carburants...
- **Une personne ayant besoin de faire un aller simple** (pour se rapprocher d'une gare, chercher sa voiture, aller à un événement, se rendre chez un·e proche...)

POURQUOI HALT ô STOP ET PAS UN AUTRE ?

En bref, HALT ô STOP a été imaginé pour proposer aux habitant·es une alternative plus sobre et accessible que d'autres dispositifs de covoiturage existants.

SANS APPLICATION, INSCRIPTION, ABONNEMENT

Il fonctionne pour toutes et tous, immédiatement, y compris pour les personnes les plus éloignées du numérique.

NOS PRODUITS SONT DURABLES ET ARTISANAUX

Nos mobiliers sont conçus pour durer plus de 10 ans, fabriqués localement avec des matériaux robustes et écologiques, sans dépendance à des composants électroniques complexes.

UN SERVICE QUI CRÉE DU LIEN

En remettant la confiance et la solidarité au cœur des déplacements du quotidien, HALT ô STOP contribue à renforcer le tissu social des territoires où il est déployé.

UN OUTILS CLÉ EN MAIN

Notre équipe accompagne chaque territoire, de la réflexion stratégique jusqu'à la mise en service du dispositif.

NOTRE PROJET A UN FORT IMPACT SOCIAL

En étant portée par une entreprise de l'ESS agréée ESUS, la production de chaque mobilier contribue à l'insertion professionnelle de personnes en parcours de réinsertion. De plus, l'installation de nos mobiliers permet de développer la mobilité solidaire et durable pour tout type de publics.

LE SERVICE REPOSE SUR TROIS PILIERS

UNE PRODUCTION VERTUEUSE

Les mobiliers en chêne, **conçus durablement** et artisanalement par des personnes en **insertion professionnelle**, ne nécessitent d'aucune connexion pour fonctionner et d'**aucune application ou inscription** pour être utilisés.

Ils sont intuitifs et utilisables par toutes et tous, immédiatement **en libre accès**.

UNE OFFRE TERRITORIALE

Chaque service est pensé, conçu et déployé en **concertation avec les acteurs du territoire** concerné, pour s'adapter aux réalités du terrain et aux besoins des habitant·es.

De plus, nous tâchons d'être le plus **accessible** possible dans notre catalogue. En se basant sur la moyenne des services HALT ô STOP déployés, la mise en place du dispositif représente **un coût d'environ 5 000 € par commune**, pour une durabilité de minimum 10 ans.

UN SERVICE SOLIDARITÉ

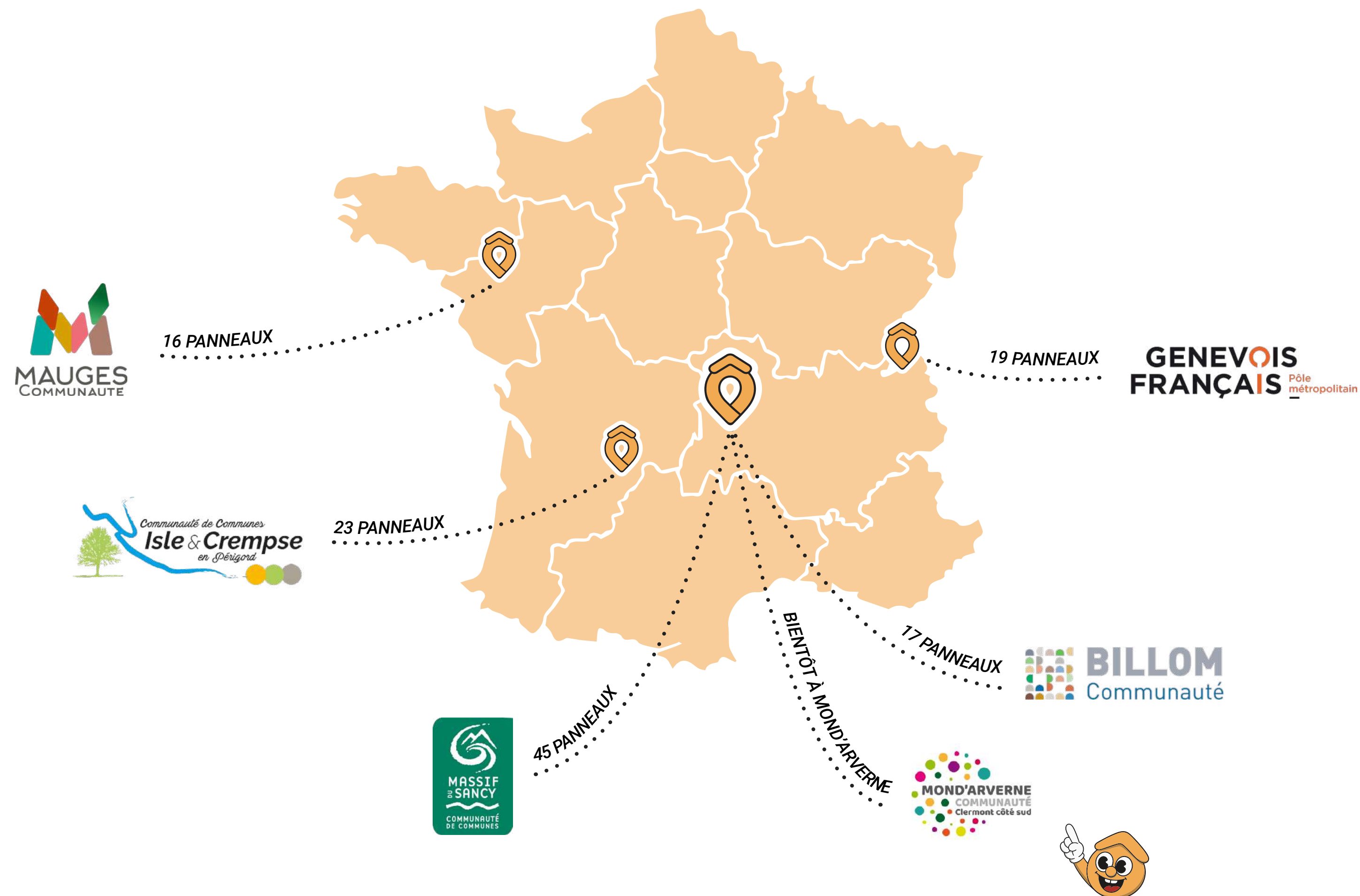
HALT ô STOP recrée **une culture partagée du déplacement**, fondée sur la confiance mutuelle et **l'entraide entre habitant·es** d'un même territoire. Il propose une nouvelle solution de déplacement spontanée aux personnes empêchées de mobilité (non permifiées, sans offre de transports en communs adaptée...). Enfin, HALT ô STOP crée **des points de rencontre et de rendez-vous**.

LES SERVICES HALT ô STOP EXISTANTS

Aujourd'hui, c'est plus de 120 mobiliers HALT ô STOP répartis dans 5 territoires, partout en France :

- Billom Communauté (63);
- Massif du Sancy (63);
- Genevois Français (74);
- Isle et Crempse en Périgord (24);
- Mauges Communauté (49).

D'ici 2027, 230 panneaux seront recensés, avec l'intégration de Mond'Arverne Communauté (63) dans le dispositif.



NOUS RETROUVER

TÉLÉPHONE / SAV

| 06 08 27 33 27

ADRESSE

| [Zac des Varennes, Rte de Clermont, 63160 Billom](#)

MAIL

| global@haltostop.fr

RÉSEAUX SOCIAUX

| Instagram : [@halt.o.stop](#)

| Facebook : [HALT ô STOP](#)

| TikTok : [@haltostop](#)

| LinkedIn : [HALT ô STOP](#)



—— les arrêts de covoiturage ——