

COMMENT ÇA MARCHE ?

Gratuit - sans appli - Pour tous

Un panneau, une plaque et un trajet partagé.
HALT ô STOP c'est aussi simple que ça !



1

JE ME RENDS À LA HALTE

Un espace sécurisé et aménagé pour l'arrêt des véhicules

2

J'AFFICHE MA DESTINATION

Je choisis la plaque et je la montre aux automobilistes

3

L'AUTOMOBILISTE S'ARRÊTE

Il/elle fait le même trajet et propose de partager spontanément

4

ON PART ENSEMBLE

Simple, solidaire, sans application numérique



— les arrêts d'autostop —

se déplacer autrement, gratuitement,
sans app, sans inscription.

Qui sommes-nous ?

ôHIKA est une entreprise de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS), **agréée ESUS**, basée dans le Puy-de-Dôme (63).



Nous proposons des **solutions de mobilité** locale, solidaire et low-tech, fabriquées 100% en France. Nos produits découlent de notre **chantier d'insertion professionnel** présent dans nos ateliers.

HALT ô STOP c'est quoi ?

Un **mobilier urbain** en chêne massif **qui réinvente le covoiturage spontané**. L'utilisateur se rend à la halte, choisit sa destination parmi les plaques et l'indique aux automobilistes de passage. Les personnes faisant le même trajet peuvent s'arrêter spontanément. **Gratuit, sans numérique, ouvert à tou·tes.**



SÉCURISÉ

Arrêts identifiés
et visibles



CONVIVIAL

Rencontres,
entraide, solidarité



ÉCOLOGIQUE

Moins de voitures,
plus de partage



PRATIQUE

Facile à utiliser,
accessible à tous

— Agir pour les politiques de mobilité —

NOS MOBILIERS

TROIS MODÈLES POUR S'ADAPTER À CHAQUE CAS :

Du grand arrêt intercommunal au poteau discret pour zone contrainte, chaque territoire compose son réseau HALT ô STOP.



Le « ô »

Grand modèle

Poteaux en chêne, toit, banc et luminaire solaire à détection de mouvement. Idéal pour les arrêts principaux et les points de passage stratégiques. Jusqu'à **32 destinations**.



Le « HATA »

Modèle standard

Poteau en chêne massif avec loquet en bois pour les plaques de destination. Parfait pour les zones à contrainte d'espace ou les emplacements abrités. Jusqu'à **9 plaques directionnelles**.



Le « PITÔ »

Petit modèle

Poteau chêne de 1m30, plus léger et économique. Idéal pour les emplacements secondaires sans surcharger l'espace public. Jusqu'à **9 plaques directionnelles**.



Retrouvez nos présentations complètes sur notre site internet : www.haltostop.fr



NOTRE ACCOMPAGNEMENT

PACK ÔRIGINE : LE SOCLE DU SERVICE

Le **socle indispensable** du service comprend les **mobiliers personnalisables** aux couleurs de votre collectivité (gravures, coloris RAL et plaques de destinations), un **design sur mesure** conservé pour garantir la cohérence de vos futures commandes, une installation complète avec pose, fixation et remise en état du site, ainsi que **le Baluchon**, qui rassemble tous les **outils nécessaires** pour lancer, animer et faire vivre le service dans la durée : guide d'animation, affiches, kits pour les réseaux sociaux, banque d'images et intégration à la Carte ô Stop et à la BNLC.

PACK ÉTUDE : MISE EN PLACE DU RÉSEAU

Avant toute installation, **ôHIKA vous accompagne pour définir les emplacements et destinations** de vos panneaux : quadrillage du territoire, visites terrain, croisement avec les besoins des communes et feuille de route opérationnelle jusqu'à l'installation.

Deux niveaux d'accompagnement, selon vos besoins.

NIVEAU 1

Opérateur d'étude

ôHIKA pilote l'étude : accompagnement, formation, quadrillage des emplacements et des destinations, visites terrain, sécurisation des points d'arrêt, feuille de route livrée.

NIVEAU 2

Outillage & support

Votre équipe réalise l'étude en autonomie, avec nos logiciels, guides d'usage et un appui ponctuel de nos équipes pour la feuille de route.

PACK CÔM : FAIRE VIVRE LE SERVICE

Le Pack Côm rassemble des **outils de communication sur mesure**, aux couleurs de votre territoire, **pour faire connaître et vivre le service** : affiches, flyers et posters, kits et publications pour les réseaux sociaux, articles prêts à l'emploi ainsi que différents supports pour accompagner et valoriser son lancement.

Communication physique

Réseaux sociaux

Kit Articles

Lancement de service

Jusqu'à

80%

de prise en charge possible

La mise en place de HALT ô STOP est finançable jusqu'à 80% par le Fonds Vert. En moyenne, la mise en place du dispositif représente environ 5 000 € pour une commune équipée complètement, pour un service durable plus de 10 ans.