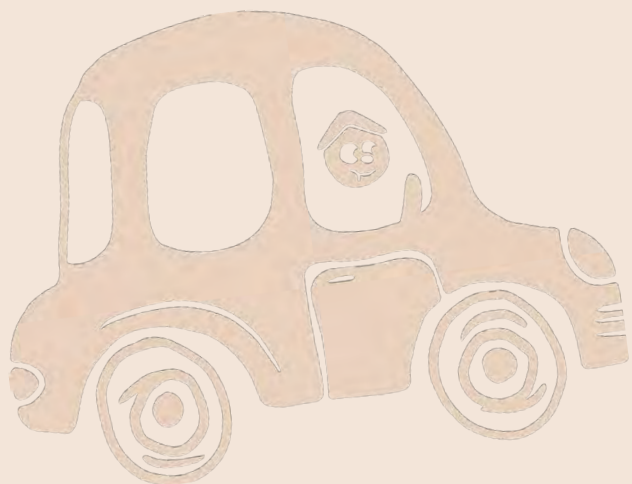




LE SERVICE DE COVOITURAGE SPONTANÉ

DOSSIER DE PRÉSENTATION



SOMMAIRE



1. QU'EST-CE QUE LE SERVICE HALT Ô STOP ?	4
A. Un service de mobilité low-tech	5
B. Une solution à contre-courant	6
<i>Utilisation HALT ô STOP HATA</i>	
<i>Utilisation HALT ô STOP Ô</i>	
<i>Utilisation ô tô - mobiliste / Règles de sécurité</i>	
C. Pour qui ?	10
2. UN SERVICE ARTISANAL ET LOCAL	11
A. Une production artisanale, locale et durable	12
<i>Nos deux panneaux</i>	
B. L'importance des destinations	14
<i>Nos plaques</i>	
C. Un service sur mesure	16
<i>HALT ô STOP Ô - Face avant</i>	
<i>HALT ô STOP Ô - Face arrière</i>	
<i>HALT ô STOP HÂTA - Face avant</i>	
<i>HALT ô STOP HÂTA - Face arrière</i>	
<i>HALT ô STOP HA</i>	
3. LE SERVICE DE MOBILITÉ TERRITORIAL	20
A. Ce que comporte le service	21
B. Notre accompagnement	22
C. Services existants	23

SOMMAIRE

(DES ANNEXES)

ANNEXE 1 : La communication d'un service	25
ANNEXE 2 : Focus sur l'étude de mise en place	27
ANNEXE 3 : Focus sur la mise en installation des mobiliers	29
ANNEXE 4 : HALT ô STOP, un outil au service de la mobilité	30
ANNEXE 5 : Le retour des utilisateurs	31
ANNEXE 6 : Qui sommes-nous ?	32
ANNEXE 7 : Notre histoire	35



**QU'EST-CE QUE
LE SERVICE
HALT ô STOP ?**



A. Un service de mobilité low-tech

HALT ô STOP est un mobilier urbain **low - tech** qui sécurise, facilite et organise le **covoiturage spontané**. Le service est **gratuit**, en **accès libre**, **sans inscription**, **sans contrainte numérique** et **sans restriction horaire**. Il réinvente le covoiturage spontané, une pratique autrefois répandue, en créant une approche à part entière qui fusionne autostop et covoiturage.

La halte se compose du panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules, c'est un lieu identifié où l'ôto - stoppeur peut afficher sa destination aux automobilistes.

Cet espace, institutionnalisé par la collectivité territoriale, permet de créer un cadre rassurant pour les utilisateurs, encourageant ainsi la pratique du covoiturage et l'arrêt des automobilistes.

B. Une solution à contre-courant

HALT ô STOP est à contrepieds des solutions proposées pour le covoiturage. Il **crée des lignes de covoiturage et / ou des points d'autostop**, sans utiliser de technologies numériques. Ici, les automobilistes effectuant le même trajet que l'ôto - stoppeur passeront forcément devant lui, transformant tous les automobilistes en covoitureurs potentiels.

Les collectivités offrent aux habitants une alternative gratuite pour leurs déplacements en **créant ou améliorant les connexions et les réseaux entre les communes**. Le service vise à desservir les trajets du quotidien de courte ou moyenne distance.

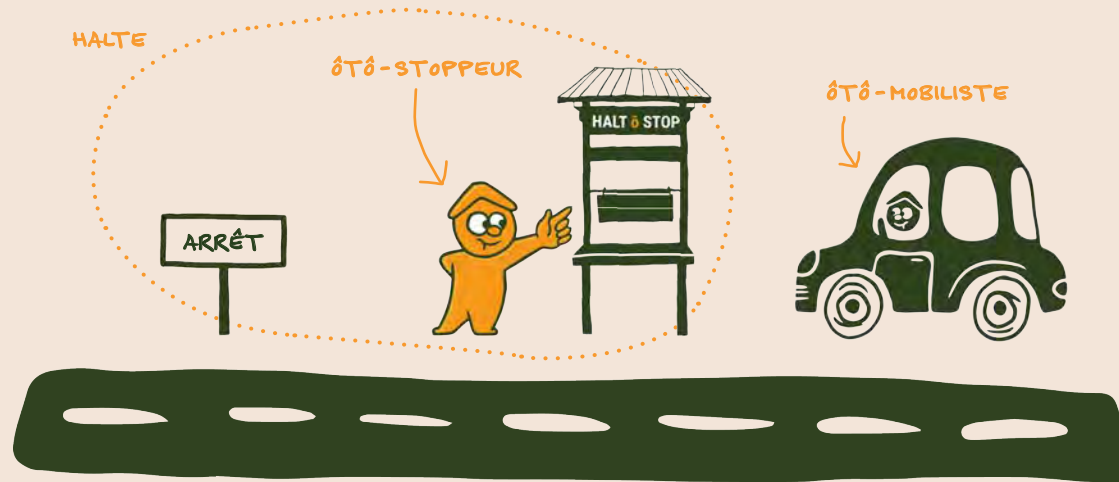
HALT ô STOP n'est pas une plateforme de mise en relation ; nous ne prévoyons **pas d'échange financier**, les arrangements se font de manière libre et consciente. Le service vise à **proposer une mobilité durable et solidaire**.

LEXIQUE

ÔTÔ-STOPPEUR :
la personne voulant se déplacer avec HALT ô STOP.

ÔTÔ-MOBILISTE :
l'automobiliste rendant service à un ôto - stoppeur.

LA HALTE :
zone composée d'un panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules.





Utilisation HALT ô STOP HATA

1. Se rendre au panneau
2. Chercher sa destination
3. La positionner sur le loquet
4. La pointer pour l'indiquer aux automobilistes, tout en restant debout





Utilisation HALT ô STOP ô

1. Se rendre au panneau
2. Tourner les plaques pour afficher sa destination
3. La pointer pour l'indiquer aux automobilistes, tout en restant debout



Utilisation ÔTÔ - MOBILISTE

Faire son
trajet habituel



Un ôôtô - stoppeur
se trouve sur le che-
min, arrêtez - vous



Reprendre son chemin
en bonne compagnie



CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR L'ÔÔTÔ - STOPPEUR :

1. Prendre en photo la plaque d'immatriculation de l'ôtô - mobiliste
2. L'envoyer à un proche
3. Le prévenir lors de son arrivée



CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR L'ÔÔTÔ - MOBILISTE :

1. Prendre un selfie avec l'ôtô - stoppeur
2. L'envoyer à un proche
3. Le prévenir lorsque l'ôtô - stoppeur est déposé

C. Pour qui ?

Un service solidaire pour tous :

Le dispositif sécurise les autostoppeurs déjà existants. Il s'adresse également aux personnes n'ayant **pas de moyen de transport** et constitue une alternative pour ceux qui souhaitent changer de mobilité par **souci économique ou écologique**.

HALT ô STOP est un service de mobilité solidaire pour tous et notamment pour les personnes dans le besoin et les personnes isolées. Ce service **favorise les rencontres et l'entraide** entre les habitants.

Un service durable et léger :

HALT ô STOP vise à **lutter contre l'auto - solisme**. Le service est durable dans son utilisation mais aussi responsable dans sa mise en place et sa production. Il est basé exclusivement sur un réseau de panneaux artisanaux. Une fois installé, le service sera opérationnel rapidement sur un territoire et fonctionnera pendant plus de dix ans. Les mobiliers urbains ne requiert **aucune technologie numérique** pour leur utilisation et n'ont besoin d'**aucun entretien** important ou d'énergie pour fonctionner.

Les panneaux HALT ô STOP sont construits de manière artisanale avec des **matériaux durables et locaux**.



**UN SERVICE
ARTISANAL
ET LOCAL**



Le dispositif low - tech, repose sur la structure d'un panneau qui constitue la base du service. Il est essentiel de faire du panneau, en harmonie avec son utilisation, un **produit responsable**. Il est également important de concevoir un panneau **visible, esthétique, authentique**, s'intégrant au paysage.



FOURNISSEURS :

LE CHÊNE :

la SCOP "Scie d'ici",
située à 25 km de notre atelier
à Saint-Quentin sur Sauxillanges.
Cette coopérative s'engage
à travailler un bois de qualité, local,
dans un rayon de 50 km
et sans traitement.

LES PEINTURES ET HUILES :

produites et vendues par
"Rubio Monocoat France",
elles sont conçus à base de compo-
sants naturels et respectueux
de l'environnement, garantissant
la longévité des mobiliers extérieurs,
avec peu d'entretien.

A. Une production artisanale, locale et durable

Nous utilisons du **chêne local** de classe 4, ayant une durée de vie supérieure à 15 ans, sans avoir recours à des traitements chimiques tel que l'autoclave. La qualité artisanale de nos panneaux se reflète également dans les gravures, que nous réalisons pour afficher les informations importantes du mobilier.

Nous veillons également à construire une chaîne de production en **circuit court**, responsable et raisonnée en nous fournissant auprès d'entreprises locales. De plus, afin d'être toujours plus ancrée dans l'**économie sociale et solidaire**, nous travaillons en collaboration avec l'association de réinsertion "la Régie de territoire" pour la production de nos mobiliers.

HALT ô STOP HATA



JE VAIS À ...

DESTINATION

PEU
D'ENTRETIEN

LÉGER

DURABLE
(+ DE 10 ANS)

HALT ô STOP Ô



JE VAIS À ...

DESTINATION	DESTINATION
DESTINATION	DESTINATION

← COLLECTIVITÉ →

RAPIDEMENT
OPÉRATIONNEL

PAS BESOIN
D'ÉNERGIE

ÉTABLIR LE PREMIER
ÉCHANGE, CRÉER
LA SOLIDARITÉ !



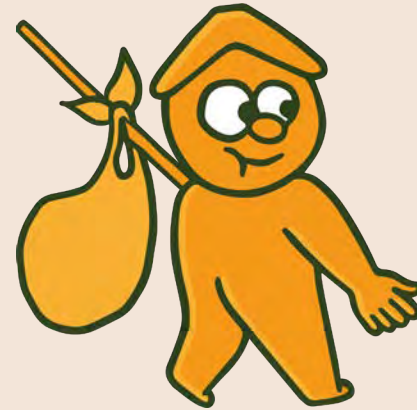
B. L'importance des destinations

Le principe original d'HALT ô STOP, est qu'il permet l'affichage de destination. Ces destinations sont affichées sur des plaques. Ainsi, les panneaux supportent plusieurs plaques. Les destinations affichées sont choisies stratégiquement, en fonction des lieux desservis dans la direction du panneau. Les destinations peuvent être des communes ou des lieux précis tels que des sites touristiques, culturels, zones d'activités ou gares.

Un même panneau HALT ô STOP peut créer à la fois des **points d'autostop** et des **lignes de covoiturage** :

Les destinations ne sont pas limitées aux seules communes disposant du service. Donc si un panneau affiche une commune et que celle-ci ne propose pas de retour à l'ôto - stoppeur, alors un point d'autostop se crée.

Lorsque deux communes sont munies d'un panneau HALT ô STOP et que chacun affiche le nom de l'autre commune, alors une ligne de covoiturage se crée.



HALT ô STOP - Ô

Pour HALT ô STOP ô, chaque plaque peut afficher jusqu'à **quatre destinations** et un panneau peut soutenir jusqu'à **sept plaques**. A l'arrière de ces plaques, des cartes sont affichées pour fournir aux utilisateurs toutes les informations sur le maillage du service à l'échelle du territoire.

Les plaques en DIBOND
d'HALT ô STOP ô :
L'entreprise "CAVANAT",
située à un kilomètre
de l'atelier, à Billom.



AVANT



ARRIÈRE

HALT ô STOP - HATA

Pour HALT ô STOP HATA, chaque plaque affiche **une seule destination** et un panneau peut soutenir jusqu'à **9 plaques**.



AVANT

ARRIÈRE

Les plaques en stratifié
d'HALT ô STOP HATA :
L'entreprise "DAP",
située proche de Grenoble.

C. Un service sur mesure

HALT ô STOP Ô - FACE AVANT

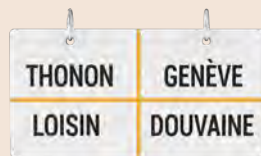


TOIT ET LUMINAIRE SOLAIRE



CHOIX DU NOM DU SERVICE :

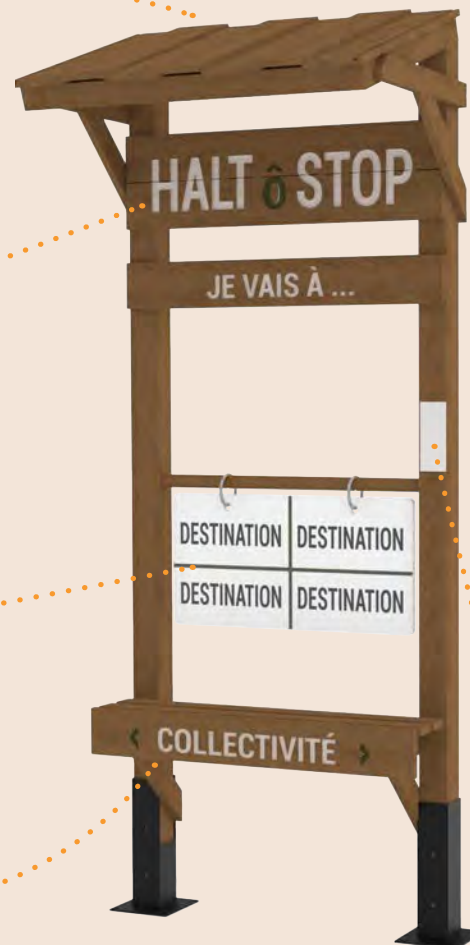
Possibilité de s'approprier
le nom HALT ô STOP



CHOIX DE LA COULEUR DES LIGNES

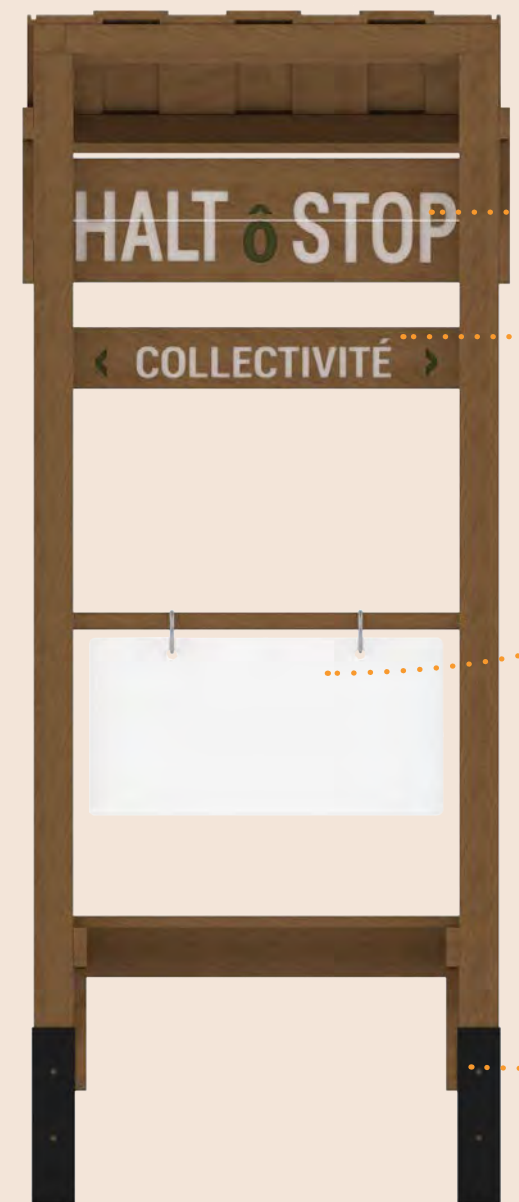


CHOIX DE L'ÉCRITURE GRAVÉE OU DU VISUEL INCRUSTÉ



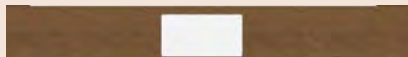
PLAQUE EXPLICATIVE

HALT ô STOP ô - FACE ARRIÈRE



CHOIX DU NOM DU SERVICE :

Possibilité de s'approprier
le nom HALT ô STOP



CHOIX DE L'ÉCRITURE GRAVÉE OU DU VISUEL INCRUSTÉ



CARTOGRAPHIE DU SERVICE HALT ô STOP
SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

PIED PLATINE

Thermolaqué, sur mesure



HALT ô STOP HÂTA - FACE AVANT



CHOIX DU NOM DU SERVICE :

Possibilité de s'approprier
le nom HALT ô STOP



LOQUET EN BOIS

Maintien la plaque
de destination utilisée



PIED PLATINE

Thermolaqué, sur mesure

DESTINATION

JE VAIS À ...



PLAQUE EXPLICATIVE



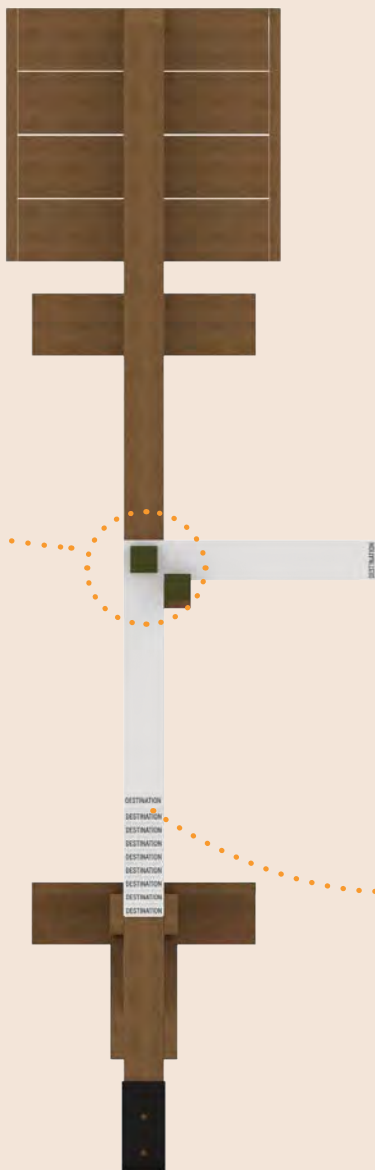
LOGO DE LA COLLECTIVITÉ

Ou possibilité de mettre
le nom de l'arrêt

HALT ô STOP HÂTA - FACE ARRIÈRE



MAINTIEN DES PLAQUES
Acier thermolaqué, sur mesure



LISTE DES DESTINATIONS

Grâce à un décalage
des plaques la lecture est facilitée
ainsi que la prise d'informations
des utilisateurs



**LE SERVICE
DE MOBILITÉ
TERRITORIAL**

A. Ce que comporte le service



LES PANNEAUX
HALT Ô STOP - HATA
PERSONNALISÉS :

munis de plaques
de destinations et de
plaques explicatives.

ET /OU

LES PANNEAUX
HALT Ô STOP - Ô
PERSONNALISÉS :

munis d'une lumière solaire,
de plaques de destinations
et de plaques explicatives.



+ UN RÉFÉRENCEMENT
CARTOGRAPHIQUE :

sur la Base Nationale
des Lieux de Covoiturage
(BNLC), sur Google Maps
et sur la carte interactive
de notre site internet.

+ UN TRAVAIL DE COMMUNICATION :

La création d'**affiches et de flyers** pour communiquer
physiquement sur le service dans le territoire.

La création d'**éléments graphiques** liés au service
pour d'autres supports de communication physique.

La création de **publications** et des **stories**,
qui seront mises en ligne sur les réseaux sociaux
d'HALT Ô STOP et mises à disposition des collectivités.

B. Notre accompagnement

L'ÉTUDE DE MISE EN PLACE

La première étape consiste à **étudier les besoins du territoire** afin de définir les futurs emplacements des panneaux HALT ô STOP et leur nombre. Les destinations à afficher sont ensuite définies en fonction de leur emplacement.



LA PRODUCTION

En parallèle, **les éléments personnalisés du service sont définis** en fonction des besoins et des souhaits de la collectivité ; nous passons ensuite à la production des panneaux en atelier.



LA MISE EN PLACE

Lorsque nous effectuons la livraison, nous réalisons directement une mise en place clé en main, en installant les panneaux, les toits, les plaques, les luminaires solaires, ... Nous mettons en place les panneaux sur des **plots bétons**, qui auront été préalablement réalisés par des agents techniques, territoriaux, associations de réinsertion, etc. Pour l'accompagnement lors de cette étape, nous mettons une étude certifiée à disposition des collectivités.



LES HABITANTS VONT PETIT
À PETIT S'APPROPRIER LE PROJET
ET LES FUTURES GÉNÉRATIONS
INTÉGRERONT DANS LEURS MOEURS
CETTE NOUVELLE PRATIQUE !

C. Services existants



GENEVOIS FRANÇAIS AVEC



BILLOM COMMUNAUTÉ AVEC



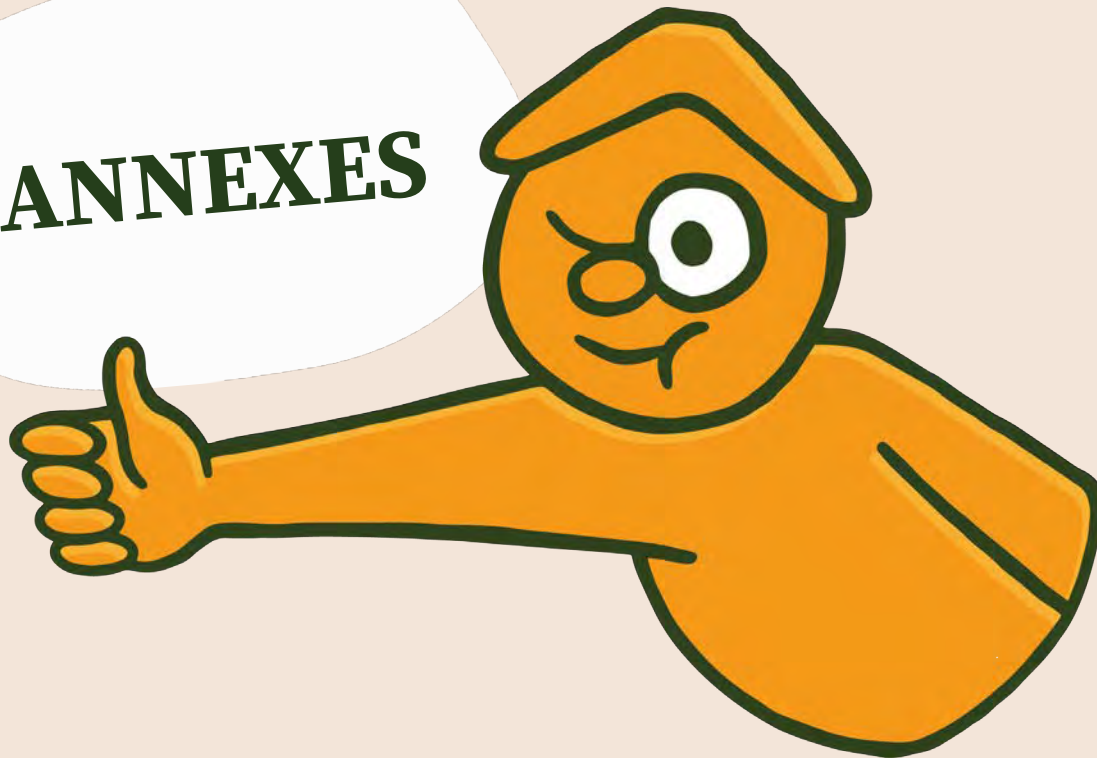
ISLE ET CREMPSE EN PÉRIGORD AVEC



MASSIF DU SANCY AVEC



ANNEXES



LOGO DU SERVICE
 POSTER
 INTERCOMMUNALE

Conception d'un poster regroupant les cartes de la communauté de communes, les points HALT ô STOP et le mode d'emploi du service.



OSANCY

FAITES COMME ÔTÔ, DEVENEZ UN ADEPTE DU PANNEAU !
 — surtout ! — inconsciemment et surtout ? accident.

HALT & STOP est disponible en libre service, sans contraintes ni inscription.

ET DU PLUS C'EST GRATUIT !

Attention les panneaux sont à poser au Mans (M. Sancy) seulement s'ils y ont été prévus.

QUI SOMMES-NOUS ?
 HALT & STOP est une association de
 bénévoles qui a pour but de
 sensibiliser les automobilistes à la sécurité
 routière et de leur faire connaître les
 dangers des routes dangereuses. Nous
 sommes à la recherche de bénévoles pour
 participer à des actions de sensibilisation
 et de sécurité routière.

CONTACT :
 HALT & STOP
 10, rue de la République
 72000 Le Mans
 Tél. 02 43 77 11 11
 E-mail : halt@stop@orange.fr

L'animation HALT ô STOP

APPLICATION ÔTÔ-PISTE



ÔTÔ-PISTE

Création d'un **jeu de piste géant** et ludique pour **découvrir les modes de déplacement alternatifs**. Une expérience **interactive**, ouverte à tous, pour explorer le territoire autrement et promouvoir la **mobilité durable**.

ONGLET ÔTÔ-STOP

Onglet permettant de **cumuler des points en se déplaçant avec HALT ô STOP** ou en prenant des ôtô-stoppeurs. L'objectif est de **créer une communauté d'utilisateurs**.



FRESQUÔ

Création de **fresques ludiques et immersives** sur plusieurs thèmes dont la mobilité, pour animer l'espace public et sensibiliser les habitants de manière visuelle, **participative et captivante**.



ANNEXE 2 : Focus sur l'étude de mise en place

Lorsqu'une collectivité souhaite déployer le service **HALT ô STOP** sur son territoire, nous l'accompagnons dans l'étude et la définition de sa mise en œuvre.

Définir les emplacements des mobiliers :

- Élaborer une **stratégie globale** pour identifier les haltes (zones à fort trafic, proximité des habitations, sorties de communes, connexions multimodales, zones d'activités, etc.).
- Déterminer les **emplacements des panneaux**, en privilégiant des lieux déjà adaptés à l'arrêt des véhicules.
- Sélectionner des **lieux accessibles à pied** pour les habitants, où le trafic est suffisant pour garantir l'efficacité du service.

Définir les destinations à afficher sur les mobiliers :

- Identifier les **destinations les plus pertinentes** en fonction de l'emplacement et de la direction de chaque halte.
- Afficher le nom des **communes prioritaires** (notamment celles déjà équipées de HALT ô STOP, pour favoriser les allers - retours, sans pour autant se limiter à celles-ci), tout en incluant d'autres **lieux d'intérêt** : zones d'activités, sites touristiques ou culturels, etc.

Une démarche collaborative :

Ce travail se fait en collaboration avec les élus et les agents des collectivités. Nous leur fournissons un **dossier à compléter**, permettant de recenser les besoins spécifiques de chaque commune.

En complément, nous réalisons une **étude cartographique**, des **repérages** et fournissons des **conseils** pour établir une **feuille de route technique**. Cette feuille de route détaille les emplacements précis des haltes, les destinations affichées et les actions nécessaires à la mise en place du service.

DOSSIER
À COMPLÉTER

FEUILLE DE ROUTE
TECHNIQUE

Commune → **ô STOP :** n°

Nom de la route d'implantation de la halte :

Nom de l'arrêt :

Coordonnées géographiques précises de l'implantation :

Choix du panneau : ☐ HALT ô STOP-ô ☐ HALT ô STOP-HATA

REMARQUES / ACTIONS A CONDUIRE :
.....
.....

Destinations si HALT ô STOP-ô :

.....					
.....					

Destinations si HALT ô STOP-HATA :

.....		
.....		
.....		

Une version du formulaire en ligne permettra aux collectivités d'indiquer leurs besoins en étude de mise en place.

ô STOP :
Campsegret n°2

Route d'implantation de la halte : **Route de la Croix**

Nom de l'arrêt : **Campsegret direction Bergerac**

Coordonnées géographiques précises du lieu d'implantation :
44.9355852, 0.5635033

Commentaires (aménagement, positifs/négatifs...) :

- Bonne visibilité des automobilistes
- Possibilité d'arrêt pour les automobilistes
- Bon cheminement piéton
- Multi-modalité avec l'arrêt de bus
- Déplacer le panneau signalétique de recharge véhicule électrique.

Destinations :

CREYSSE	☐	600	LAMONZIE	☐	720
LEMBRAS	☐	630	QUEYSSAC	☐	760
MAURENS	☐	660	St SAUVEUR DE BERGERAC	☐	780
BERGERAC	☐	690	MONTAGNAC LA CREMPSE	☐	810

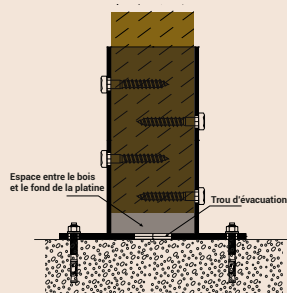
ANNEXE 3 : Focus sur la mise en installation des mobiliers

La mise en place des mobiliers est assurée en collaboration avec la collectivité. Nous réalisons l'installation des HALT ô STOP lors de la livraison, incluant **la fixation des pieds platines, des plaques, des montants, des toits et des luminaires sur les panneaux.**

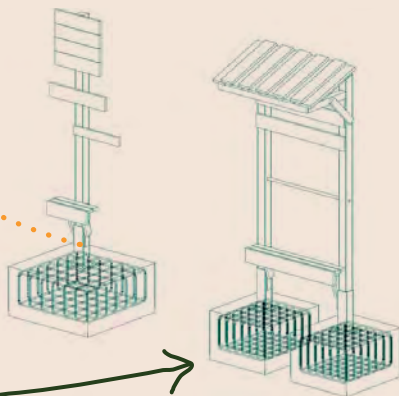
Cependant, nous ne réalisons pas la structure en béton coulé dans la voirie. Cette étape est effectuée par la collectivité. Plusieurs options sont possibles : la réalisation des plots par les agents communaux, qui disposent généralement des compétences et du matériel nécessaires ; la réalisation par une entreprise extérieure ou par une association de réinsertion.

Cette configuration vise à **limiter les coûts d'installation** tout en travaillant avec les acteurs locaux pour encourager l'appropriation du projet. Nous fournissons une étude réalisée par un cabinet spécialisé pour la création des plots, ainsi que nos recommandations (légères) pour l'entretien.

LES ÉQUIPEMENTS HALT ô STOP
SONT CONÇUS POUR QU'ILS SOIENT
LÉGERS ET FACILEMENT OPÉRATIONNELS !



PLOTS BÉTON
COULÉS DANS
LA VOIRIE



Enfin, sur le plan légal, pour l'installation des mobiliers, deux documents suffisent :

- **DT-DICT** pour la réalisation des plots en béton
- **Autorisation de voirie** pour officialiser l'installation des équipements sur le domaine public routier.

ANNEXE 4 :

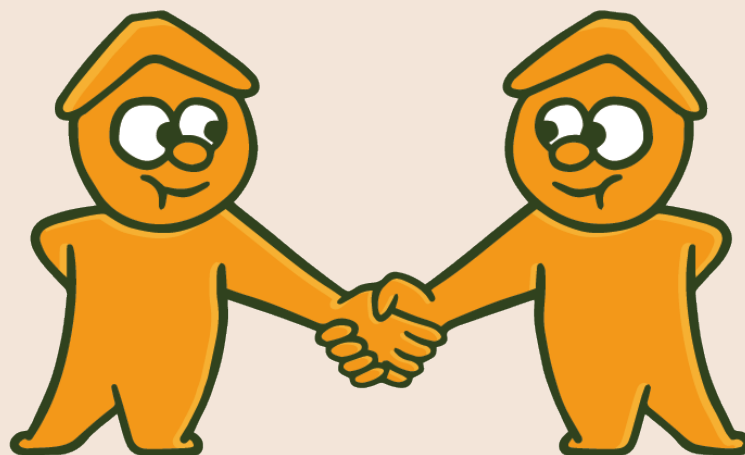
HALT ô STOP, un outil au service de la mobilité

En collaboration avec nos partenaires de la Régie des territoires des deux rives (association de réinsertion), nous créons actuellement **un guide**.

Ce guide est conçu comme **un outil centralisé pour les acteurs de l'insertion** (associations, Maisons des Solidarités, Missions Locales, etc.), leur fournissant toutes les informations sur HALT ô STOP.

Il inclura également **des supports pour animer et promouvoir** ce service auprès des publics empêchés de mobilité et du grand public (ateliers, événements, jeux...).

L'objectif est de **faciliter l'appropriation du service** et d'établir HALT ô STOP comme une solution de mobilité complète et pérenne sur les territoires disposant du dispositif.



ANNEXE 5 :

Le retour des utilisateurs (lors de l'expérimentation à Billom)

« HALT ô STOP est vraiment super ! Les voitures savent directement où je vais. »

ROMANE

« J'ai fait du stop le temps d'aller au panneau et personne ne s'est arrêté. Au moment où je suis arrivé au panneau, la première voiture qui est passé s'est arrêté. »

VIVIEN
(UTILISATEUR RÉGULIER)

« Quand je me suis placée devant le panneau, la première voiture qui est passée s'est arrêtée. »

JEANNE

« J'ai pris un jeune qui allait à un entretien à Lempdes, il m'a donné son CV pour que je le fasse passer. Je ne lui ai pas trouvé de travail mais ça aurait pu ! »

JEAN

« Une fois un papi et une mamie m'ont pris au panneau, ils m'ont dit qu'ils n'avaient jamais pris de leur vie des autostoppeurs, mais que le panneau les a rassurés pour s'arrêter. Avec la mise en place du panneau par la mairie il y a une sorte de cadre. »

LAURIE

« Le fait que l'automobiliste sache où tu vas il s'arrête, ils sont rassurés ; j'ai fait des super rencontres. »

MANU
(UTILISATEUR RÉGULIER)



ANNEXE 6 : Qui sommes-nous ?

Avec **ôHIKA**, nous sommes une **structure de l'économie sociale et solidaire** (ESS), qui a pour mission première de déployer des alternatives et des solutions de mobilité à travers des **mobiliers de mobilité low-tech**.

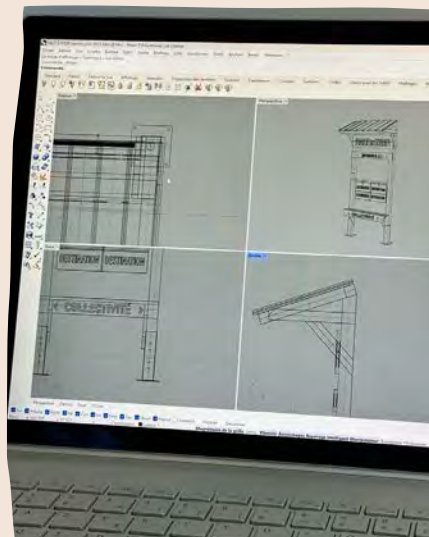
NOTRE COEUR DE MÉTIER
SE CONCENTRE SUR ...



LE DESIGN

LA PRODUCTION

L'ACCOMPAGNEMENT
À LA MISE EN PLACE
DE NOS SOLUTIONS



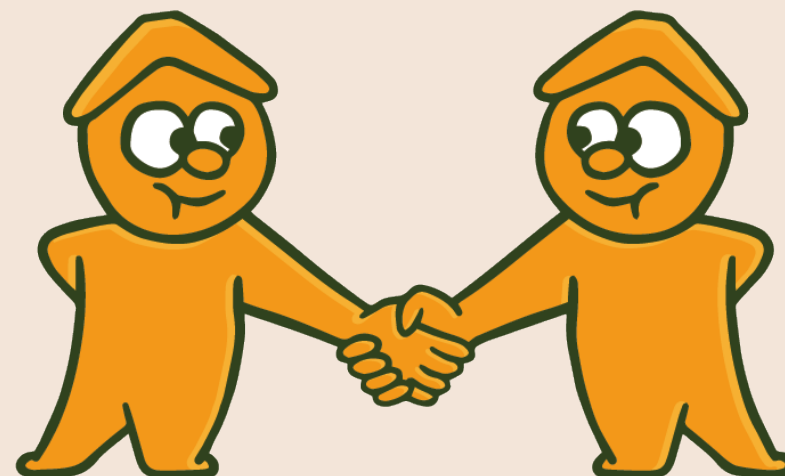
Nous avons, au sein de notre structure, un **studio de design** (service, objet, graphique) permettant la conception de dispositif novateur ainsi que leur promotion. Accolé à ces bureaux de création, un **atelier de production** nous permet le prototypage et la fabrication à grande échelle, sur place, de nos mobiliers.

Nous mettons un point d'honneur à confectionner des **mobiliers artisanaux** à partir de matériaux durables, locaux et respectueux de l'environnement. La production de nos mobiliers est également réfléchie pour être sur-mesure aux besoins, pour créer des services territoriaux.

Afin de penser nos solutions dans leur globalité et de les rendre opérationnelles, nous accompagnons les collectivités dans la mise en place des services que nous proposons. Cet accompagnement se traduit par un travail en amont, avec l'**étude** et les **conseils** quant à l'implantation de nos dispositifs. Nous le poursuivons avec l'**installation des mobiliers** sur les territoires. Après ce développement technique, nous intervenons sur la communication, les outils et le suivi des services.



Par ailleurs, nous adoptons une **démarche sociale** dans notre fonctionnement. En plus d'être dans l'économie sociale et solidaire, nous avons établi un partenariat avec une association de réinsertion, la "Régie de Territoire"; pour la production, dans nos ateliers, des mobiliers. Ces intentions proviennent de notre histoire associative et des valeurs que nous souhaitons continuer à respecter. Il est aussi important pour nous de proposer des **services gratuits et en libre accès** pour les habitants.



Le maître mot de nos créations et de notre démarche, c'est leur **dimension lowtech**. En effet, nous souhaitons mettre en place des **solutions simples, accessibles et faciles à mettre en œuvre**. Le lowtech offre une dimension durable aux créations, car il nous permet de produire artisanalement, sans besoin de matériaux lourds et d'énergie pour fonctionner. En ce sens, il nous est possible de proposer de nouveaux services simples d'utilisation et sans contraintes numériques, afin d'étendre les usagers potentiels. Concernant leur mise en place, celle-ci est légère et peu contraignante pour les territoires.



ANNEXE 7 : Notre histoire

Tout commence par un hors - sujet à la faculté de Clermont - Ferrand : Loan, étudiant, choisit de concevoir un projet non pas pour l'université, mais pour sa ville natale, Billom.



L'idée se concrétise avec la création de **l'association Actionne-toi**, un collectif de jeunes citoyens engagés. Avec le soutien des élus locaux, l'expérimentation des premiers panneaux HALT ô STOP débute en 2021. Les retours positifs poussent Loan à structurer le projet et à créer **la marque HALT ô STOP**. De projet bénévole, HALT ô STOP évolue pour devenir une activité professionnelle. **Un collectif d'auto-entrepreneurs**, en collaboration avec l'association Actionne-toi, se constitue pour développer le concept.

PREMIER PANNEAU
EXPÉRIMENTAL À BILLOM



En 2023, le premier service opérationnel voit le jour dans **le Massif du Sancy**, suivi en 2024 par la création de Léman Stop, un service en partenariat avec **le Pôle Métropolitain du Genevois Français**. Cette même année, HALT ô STOP revient sur son territoire d'origine, **Billom Communauté**, pour étendre l'expérimentation initiale..

Depuis avril 2024, HALT ô STOP prend un tournant majeur en étant désormais porté par **ôHIKA, une société ancrée dans l'Économie Sociale et Solidaire (ESS)**.

Après plusieurs années passées à **LaPerm**, le tiers-lieu où ont été conçus et produits les premiers services HALT ô STOP, l'équipe s'installe dans de **nouveaux locaux professionnels de 300 m² à Billom**.

Au printemps 2025, HALT ô STOP est **labellisé ESUS** (Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale), une reconnaissance officielle de notre engagement social, environnemental et territorial.

Dans la même période, nous avons déployé un nouveau service sur la Communauté de **Communes Isle et Crempse en Périgord**, en Dordogne.

