



## DOSSIER DE PRESSE 2023



### SOMMAIRE

● **LA NAISSANCE D'HALT Ô STOP**  
page-02

● **LE SERVICE PROPOSÉ**  
page-03

● **L'UTILISATION**  
page-04

● **LE PANNEAU HALT Ô STOP**  
page-05

● **LIEU DE PRODUCTION :**  
**LE TIERS LIEU LAPERM**  
page-06

**HALT ô STOP : La sécurité du covoiturage, la liberté et la spontanéité de l'auto-stop.**

**Pour HALT ô STOP la solution c'est ça :** Des lignes de covoitages artisanales composées de bois, qui permettent à l'utilisateur de faire connaître sa destination aux automobilistes, grâce à un système d'affichage.

Combinée au mobilier, il faut ajouter une place stratégique et sécurisée pour l'arrêt des automobilistes.

La HALT pour faire du HALT ô STOP se compose alors d'un panneau HALT ô STOP et d'un arrêt.

**L'utilisation du dispositif est simple et sans contrainte :** il suffit à l'ôto-stoppeur de se positionner près du panneau et d'afficher sa destination, tandis que l'automobiliste poursuit simplement son trajet habituel.

Il n'y a donc aucune contrainte numérique associée à son utilisation, aucune application ou inscription requise.

Le service permet d'offrir la possibilité à chacun de demander un trajet ou de rendre service.

**En résumé, HALT ô STOP favorise la liberté et la convivialité des échanges tout en offrant une solution de mobilité solidaire, responsable et accessible à tous.**



## LA NAISSANCE D'HALT ô STOP



**L'origine d'HALT ô STOP remonte à une idée simple : comment sécuriser, faciliter et organiser l'auto-stop tout en proposant un dispositif simple, sans contraintes et basé sur du low-tech.**

**En 2020, Loan, alors étudiant à l'université, doit créer des projets pour la faculté de Clermont-Ferrand. Il préfère faire un hors sujet et créer des initiatives pour sa ville, Billom.**

Au cours de ses recherches, plusieurs idées ont émergé, mettant en lumière des thématiques telles que la renaturation, l'accès au sport, les rencontres, et surtout la solidarité et la mobilité dans sa commune rurale. On discerne alors un premier aperçu de ce que deviendra par la suite HALT ô STOP.

Ces projets, porteurs de sens, ont conduit Loan et d'autres jeunes habitants de Billom à fonder l'association Actionne-toi. Avec le soutien des élus locaux et après quelques mois de travail, l'expérimentation du mobilier urbain HALT ô STOP a été mise en place sur les routes de Billom à partir de 2021.

L'expérimentation de ce nouveau moyen de transport ayant généré beaucoup d'engouement et de retours positifs d'utilisateurs, **Loan créa la marque HALT ô STOP. Le but étant de développer ce dispositif sur d'autres territoires, car il répond à des besoins, environnementaux et sociétaux réels.**

## LE SERVICE PROPOSÉ

### Un service solidaire pour tous :

HALT ô STOP offre une solution de mobilité qui s'adresse à ceux qui n'ont pas de moyen de transport ou qui souhaitent en changer, que ce soit pour des raisons économiques ou écologiques.

**Une mobilité partagée en libre service : pas besoin d'inscription ou d'application. Le panneau HALT ô STOP est un mobilier urbain, qui permet de créer un espace sécurisé pour la pratique du covoiturage spontané.**

C'est un lieu identifié, où l'ôto-stoppeur peut afficher et montrer la destination où il veut se rendre aux automobilistes. Cette zone, institutionnalisée par les collectivités territoriales, offre un cadre rassurant tant pour les utilisateurs que pour les automobilistes, favorisant ainsi la pratique du covoiturage.

L'essence même du projet réside dans sa volonté de proposer une alternative responsable en matière de mobilité et un moyen de transport solidaire. Sa force réside dans son accessibilité et sa spontanéité, qui redonnent une dimension naturelle aux échanges.

HALT ô STOP est à contre-pieds des solutions de covoiturage existantes en ne nécessitant aucun outil numérique pour son utilisation. Ainsi, il n'est pas nécessaire de s'inscrire ou d'utiliser un téléphone pour trouver un covoiturage.

**Les automobilistes qui empruntent le même trajet que l'ôto-stoppeur passeront forcément devant lui et auront la liberté de s'arrêter ou non.**

**Tous les automobilistes deviennent ainsi des partenaires potentiels de covoiturage,** contrairement aux applications où seul un faible pourcentage d'automobilistes est présent. En fin de compte, HALT ô STOP favorise une solidarité spontanée, directe et humaine en matière de mobilité.



# SUIVEZ LES INSTRUCTIONS D'ÔTÔ POUR UTILISER HALT Ô STOP

# SCÉNARIO D'UTILISATION



## SI VOUS ÊTES ÔTÔ-STOPPEUR :

ÉTAPE 1



ÉTAPE 2



ÉTAPE 3

- POUR VOTRE SÉCURITÉ :
- 1 PRENEZ EN PHOTO LA PLAQUE D'IMMATRICULATION DE L'ÔTÔ-MOBILISTE.
  - 2 ENVOYEZ-LA ENSUITE À UN PROCHE.
  - 3 PRÉVENEZ-LE LORS DE VOTRE ARRIVÉE.

## SI VOUS ÊTES ÔTÔ-MOBILISTE :

ÉTAPE 1

FAITES VOTRE TRAJET HABITUEL



ÉTAPE 2

UN ÔTÔ-STOPPEUR SE TROUVE SUR VOTRE CHEMIN



ÉTAPE 3

ARRÊTEZ-VOUS POUR RENDRE SERVICE

- POUR VOTRE SÉCURITÉ :
- 1 PRENEZ UN SELFIE AVEC L'ÔTÔ-STOPPEUR.
  - 2 ENVOYEZ-LE ENSUITE À UN PROCHE.
  - 3 PRÉVENEZ-LE LORSQUE VOUS AVEZ DÉPOSÉ L'ÔTÔ-STOPPEUR.



**LE PANNEAU HALT ô STOP :  
DES LIGNES DE COVOITURAGE  
LOWTECH, LOCALES ET  
ARTISANALES**

**Le dispositif, basé sur aucune technologie, fait du panneau la pièce maîtresse du service. Il est important de faire du panneau, en écho avec son utilisation, un produit responsable.**

**Fabriqué principalement en bois de chêne massif provenant de forêts régionales, le chêne étant de classe quatre, a une durée de vie supérieure à 15 ans et ne nécessite aucun traitement chimique, tel que l'autoclave. Nous nous approvisionnons auprès de la SCOP « La Scie d'Ici », située à 25 km de notre atelier, qui s'engage à fournir du bois local et de qualité dans un rayon de 50 km et sans traitement.**

Les gravures des informations essentielles sur le mobilier sont réalisées avec soin, reflétant la qualité artisanale du panneau.

Les peintures et les huiles utilisées sur le chêne proviennent de l'entreprise auvergnate « Codève ».

Les autres composants du panneau sont fournis par des entreprises locales, notamment les plaques en DIBOND imprimées à Billom, à un kilomètre de notre atelier, par l'entreprise « Cavanat », et les luminaires solaires fournis par l'entreprise clermontoise « Aurelec ».

**Nous veillons à établir une chaîne de production en circuit court, responsable et raisonnée.**



*Photographies des panneaux  
HALT ô STOP de la communauté de  
communes du Massif du Sancy*

*Chambon-sur-Lac*

**LIEU DE  
PRODUCTION :  
LE TIERS LIEU  
LAPERM**

**En parallèle, le projet soutient et est partenaire Parallèlement, le projet soutient et est partenaire avec l'association « LaPerm ».**

L'association « LaPerm » se consacre à la restauration du monument historique de l'ancien collège de Billom, premier collège jésuite de France. Abandonné pendant une vingtaine d'années, ce lieu a été réinvesti depuis 2019.

L'objectif de « LaPerm » est de redonner vie à ce lieu emblématique en en faisant une pépinière d'associations, d'artisans et un lieu culturel. Ce projet fait partie de l'expérimentation nationale « La preuve par 7 », qui vise à permettre aux habitants de réinvestir les espaces publics.

**Pour le créateur d'HALT ô STOP, qui est aussi l'un des co-présidents fondateurs de l'association LaPerm, il était évident d'installer l'atelier de fabrication des panneaux dans ce lieu atypique, afin de soutenir ce projet**



Bien que récemment créé, le service HALT ô STOP a déjà accumulé une expérience précieuse. Le service possède tous les éléments essentiels pour être déployé dans n'importe quel territoire. **L'objectif de HALT ô STOP est de continuer à œuvrer en faveur d'une mobilité alternative, solidaire et durable, en apportant une approche novatrice.**

**Nous sommes déterminés à poursuivre le développement du service, tant dans son expansion que dans l'amélioration de sa qualité, tout en maintenant les valeurs que nous défendons. C'est pourquoi HALT ô STOP est désormais porté par l'entreprise de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) ÔHIKA.**

**Nous aspirons à jouer un rôle actif dans les changements nécessaires pour l'avenir.**



[global@haltostop.fr](mailto:global@haltostop.fr)

[www.haltostop.fr](http://www.haltostop.fr)

Fb : @haltoostop

Insta : @halt.o.stop

LinkedIn : HALT ô STOP

