



## LE SERVICE HALT Ô STOP 2023

Des lignes  
de covoiturage  
low-tech, locales  
et artisanales



### SOMMAIRE

- **L'HISTOIRE D'HALT Ô STOP**  
page-03
- **DES LIGNES DE COVOITURAGE  
LOW-TECH, LOCALES ET ARTISANALES**  
page-04
- **HALT Ô STOP :  
C'EST LA SÉCURITÉ DU COVOITURAGE ;  
LA LIBERTÉ ET LA SPONTANÉITÉ  
DE L'AUTO-STOP**  
page-05
- **UNE MOBILITÉ PARTAGÉE EN LIBRE-SERVICE :  
PAS BESOIN D'INSCRIPTION  
OU D'APPLICATION**  
page-07
- **UN SERVICE ARTISANAL ET LOCAL  
FONCTIONNANT EN AUTONOMIE  
PENDANT AU MOINS 15 ANS**  
page-08
- **HALT Ô STOP :  
UNE ALTERNATIVE LÉGÈRE, RAPIDEMENT  
OPÉRATIONNELLE SUR UN TERRITOIRE**  
page-09





*Photographies des panneaux  
HALT ô STOP de la communauté de  
communes du Massif du Sancy*

*-Image 1 : Murol  
-Image 2 : Chambon-sur-Lac*



*Photographies des panneaux  
HALT ô STOP de la communauté de  
communes du Massif du Sancy*

*-Image 1 : Murol  
-Image 2 : Chambon-sur-Lac*





## L'HISTOIRE D'HALT Ô STOP

### UN PROJET ASSOCIATIF :

En 2020, HALT Ô STOP a vu le jour avec Loan, qui était alors étudiant à l'Université de Clermont-Ferrand. Dans le cadre d'une option universitaire, il avait pour mission de créer des projets, mais il a préféré faire un hors sujet et créer des projets pour sa ville : Billom.

Au cours de ses recherches, Loan a développé plusieurs projets à caractère solidaire et environnemental, esquissant ainsi les prémices de ce qui allait devenir HALT Ô STOP. Ces initiatives porteuses de sens ont rapidement rallié d'autres jeunes habitants de Billom, conduisant à la création de l'association Actionne-toi.

Avec le soutien des élus de la ville, après plusieurs mois de travail, l'expérimentation de mobilier urbain

lowtech HALT Ô STOP a commencé à prendre forme sur les routes de Billom en 2021. Les retours positifs des utilisateurs et l'engouement suscité ont incité Loan à créer la marque HALT Ô STOP la même année. L'objectif était clair : étendre ce dispositif à d'autres territoires, car il répond à des besoins actuels en matière d'environnement et de société.

### VERS UN SERVICE DE MOBILITÉ :

Par la suite, cet engagement bénévole s'est transformé en une activité professionnelle. Pendant deux ans, le projet s'est développé en un collectif d'auto-entrepreneurs en collaboration avec l'association Actionne-toi.

Au départ, il y avait une prise de risque significative, étant donné la dimension novatrice du projet, dans le domaine de la mobilité durable et solidaire. Il était difficile de créer

directement une société impliquant tous les acteurs du projet. Par conséquent, la décision a été prise de former un collectif informel autour de la marque HALT Ô STOP, en collaboration avec l'association. Huit personnes, au sein du collectif, ont contribué à développer le projet pendant ces deux années.

**Depuis l'été 2023, le premier service de mobilité HALT Ô STOP est opérationnel dans le Massif du Sancy.**

**À l'automne de la même année, la Métropole du Genevois Français se dote d'un nouveau service appelé « Léman Stôp », qui est opéré par HALT Ô STOP.**

**Fin 2023, la communauté de communes de Billom Communauté a également lancé le service HALT Ô STOP, faisant ainsi suite à l'expérimentation des premiers panneaux.**



## ÔHIKA, OPÉRATEUR

### DE MOBILITÉ :

Bien que récemment créé, le service HALT Ô STOP a déjà accumulé une expérience précieuse. Le service possède tous les éléments essentiels pour être déployé dans n'importe quel territoire. **L'objectif de HALT Ô STOP est de continuer à œuvrer en faveur d'une mobilité alternative, solidaire et durable, en apportant une approche novatrice.**

Nous sommes déterminés à poursuivre le développement du service, tant dans son expansion que dans l'amélioration de sa qualité, tout en maintenant les valeurs que nous défendons. C'est pourquoi **HALT Ô STOP est désormais porté par l'entreprise de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) ÔHIKA.**

**Nous aspirons à jouer un rôle actif dans les changements nécessaires pour l'avenir.**

## QU'EST CE QU'HALT Ô STOP:

**HALT Ô STOP est un mobilier urbain low-tech qui sécurise, facilite et organise le covoiturage spontané. Un dispositif simple et sans contraintes.**

La halte se compose du panneau HALT Ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules. C'est un lieu identifié où l'ôto-stoppeur peut afficher sa destination aux automobilistes.

La halte est placée à un endroit sécurisé et stratégique pour l'arrêt des ôto-mobilistes.

Cet espace, institutionnalisé par la collectivité territoriale, permet de créer un cadre rassurant pour les utilisateurs, encourageant ainsi la pratique du covoiturage.

L'idée fondamentale de HALT Ô STOP est de proposer une alternative responsable pour la mobilité et un moyen de transport solidaire.



### Le lexique HALT Ô STOP :

-Ôto-stoppeur : la personne voulant se déplacer avec HALT Ô STOP.

-Ôto-mobiliste : la personne rendant service à un ôto-stoppeur.

-La Halte : zone composée d'un panneau HALT Ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules.



**HALT Ô STOP, C'EST LA SÉCURITÉ  
DU COVOITURAGE ; LA LIBERTÉ  
ET LA SPONTANÉITÉ  
DE L'AUTO-STOP**

**COMMENT UTILISER HALT Ô STOP ?**

**Si vous êtes un ôtô-stoppeur :**

- Rendez-vous au panneau.
- Tournez les plaques jusqu'à afficher votre destination.
- Pointez votre destination pour l'indiquer aux automobilistes tout en restant debout.

**Si vous êtes automobiliste :**

- Effectuez votre trajet habituel.
- Un ôtô-stoppeur se trouve au panneau et pointe une destination sur votre chemin.
- Arrêtez-vous pour rendre service (et devenez ôtô-mobiliste), ou poursuivez votre chemin.

**VOLET SÉCURITÉ D'HALT Ô STOP :**

**Si vous êtes un ôtô-stoppeur :**

- Pour votre sécurité, prenez en photo la plaque d'immatriculation de l'automobiliste.
- Envoyez-la ensuite à un proche.
- Prévenez-le lors de votre arrivée.

**Si vous êtes ôtô-mobiliste :**

- Prenez un selfie avec l'ôtô-stoppeur.
- Envoyez-le ensuite à un proche.
- Prévenez-le lorsque vous avez déposé l'ôtô-stoppeur.

05

**Volet sécurité :**

L'idée est de rendre les utilisateurs acteurs de leur propre sécurité, avec une solution efficace et sans base de données.

**Si vous êtes une collectivité :**

- Vous pouvez distribuer un kit utilisateur dans vos communes, pour que les ôtô-stoppeurs et les ôtô-mobilistes se reconnaissent grâce aux goodies (macarons conducteurs, pins, porte-clé ..).
- Vous pouvez mettre en place un système de surveillance proche des haltes.

*Voir Annexe plan de communauté*



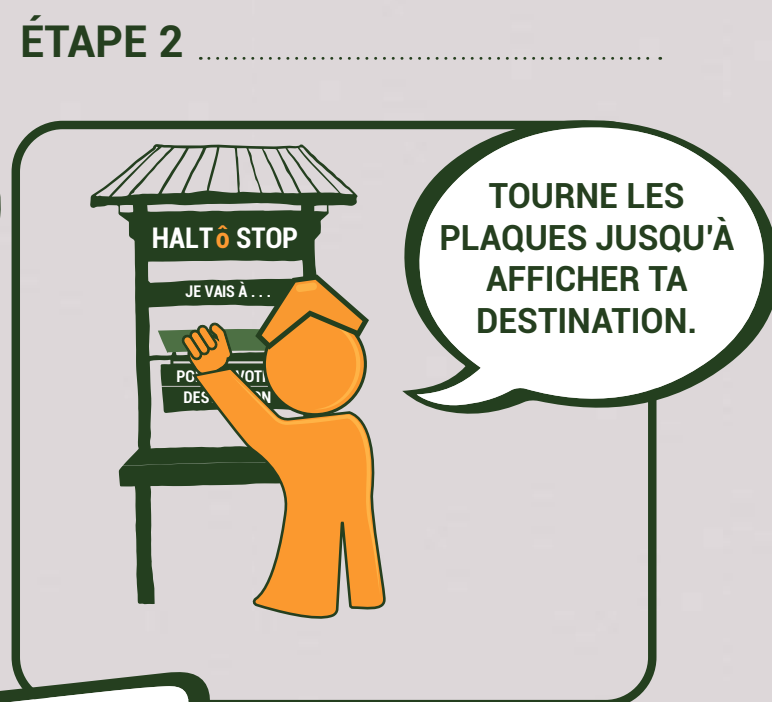
# SUIVEZ LES INSTRUCTIONS D'ÔTÔ POUR UTILISER HALT Ô STOP

# SCÉNARIO D'UTILISATION



## SI VOUS ÊTES ÔTÔ-STOPPEUR :

ÉTAPE 1 ..... ÉTAPE 2 .....



## SI VOUS ÊTES ÔTÔ-MOBILISTE :

ÉTAPE 1 ..... ÉTAPE 2 .....

FAITES VOTRE TRAJET HABITUEL



UN ÔTÔ-STOPPEUR SE TROUVE SUR VOTRE CHEMIN



ARRÊTEZ-VOUS POUR RENDRE SERVICE

POUR VOTRE SÉCURITÉ :  
1 PRENEZ UN SELFIE AVEC L'ÔTÔ-STOPPEUR.  
2 ENVOYEZ-LE ENSUITE À UN PROCHE.  
3 PRÉVENEZ-LE LORSQUE VOUS AVEZ DÉPOSÉ L'ÔTÔ-STOPPEUR.



**Un service solidaire  
pour tous :**

Pour ceux qui n'ont pas de mobilité  
ou qui veulent en changer.

POUR QUI ?

Le dispositif permet de sécuriser les autostoppeurs déjà existants, évitant ainsi qu'ils se trouvent dangereusement au bord des routes.

HALT ô STOP s'adresse également aux personnes n'ayant pas de moyen de transport.

Il constitue aussi une alternative pour ceux qui souhaitent changer de mobilité par souci économique ou écologique.

La mise en place de ce service favorise les rencontres et l'entraide entre les habitants.



**UNE MOBILITÉ PARTAGÉE  
EN LIBRE-SERVICE :  
PAS BESOIN D'INSCRIPTION  
OU D'APPLICATION**

HALT ô STOP EST À CONTRE-PIEDS DES SOLUTIONS  
PROPOSÉES POUR LE COVOITURAGE :

Le service est simple, flexible et immédiat, tant pour les utilisateurs qui n'ont aucune contrainte d'utilisation ; que pour les collectivités, qui pourront rendre opérationnel le service rapidement.

L'essence de HALT ô STOP réside dans son accessibilité et sa spontanéité, qui redonnent de la convivialité aux échanges. Il est en libre accès, sans inscription, sans contrainte numérique et sans contrainte horaire.

Ici, chaque automobiliste effectuant le même trajet que l'ôtô-stoppeur passera forcément devant lui, ce qui fait de tous les automobilistes des covoitureurs potentiels.

En mettant en place ce service, les collectivités offrent aux habitants une alternative gratuite pour leurs déplacements. HALT ô STOP permet également la création de lignes de mobilité entre les communes, pouvant compléter les transports en commun, s'ils sont existants.

La grande force de HALT ô STOP réside dans sa durabilité. Les panneaux suffisent à eux seuls pour organiser le service. Ils n'ont pas besoin de technologies numériques pour leur utilisation, ni d'énergie pour fonctionner. Seul le panneau, dont la durée de vie est supérieure à 15 ans, est nécessaire.

## UN SERVICE ARTISANAL ET LOCAL FONCTIONNANT EN AUTONOMIE PENDANT AU MOINS 15 ANS

Le dispositif, basé sur le low-tech, repose sur la structure d'un panneau qui constitue la base du service. Il est essentiel de faire du panneau, en harmonie avec son utilisation, un produit responsable. Il est également important de concevoir un panneau visible, esthétique, s'intégrant au paysage.

### LE PANNEAU HALT Ô STOP-Ô :

- **Le panneau originel.**

Il se compose d'un banc, d'un toit, de luminaires solaires, d'informations sur le service à l'échelle du territoire et d'éléments personnalisables par la collectivité.



### LE PANNEAU HALT Ô STOP-HATA :

- **Le panneau plus léger est exclusivement fonctionnel. Il crée une halte qui permet d'afficher sa destination.**

Ce HALT Ô STOP est conçu spécialement pour les petits territoires, afin de faciliter un quadrillage plus complet.



### LES PLAQUES :

**Les panneaux HALT Ô STOP sont composés de plusieurs plaques.**

- Les plaques les plus importantes sont les plaques de destination. Ces destinations peuvent être des communes, des lieux d'activités, des zones touristiques, des gares, etc.

**Pour HALT Ô STOP-Ô**, chaque plaque peut afficher jusqu'à quatre destinations et un panneau peut contenir jusqu'à sept plaques. À l'arrière de ces plaques, des cartes sont affichées pour fournir aux utilisateurs toutes les informations sur le maillage du service à l'échelle du territoire.

**Pour HALT Ô STOP-HATA**, chaque plaque peut afficher une destination et un panneau peut contenir jusqu'à 20 plaques.

- Des petites plaques fixées aux panneaux expliquent le fonctionnement d'HALT Ô STOP ainsi que d'autres informations de communication.



**DESTINATION**





**HALT Ô STOP :**  
**UNE ALTERNATIVE LÉGÈRE, RAPIDEMENT**  
**OPÉRATIONNELLE SUR UN TERRITOIRE**

UN SERVICE TERRITORIAL SUR MESURE :

**HALT Ô STOP-Ô**  
**Face avant**



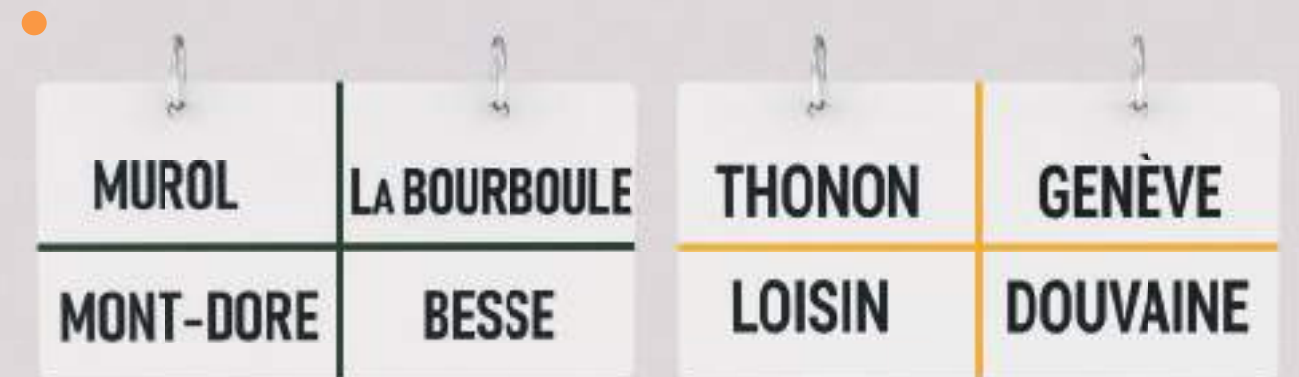
- **Plaques explicatives :**  
**Aux couleurs de la collectivité**



- **Choix de la couleur du toit**



- **Choix du nom du service :**  
**Possibilité de s'approprier le nom du service HALT Ô STOP**



- **Choix de l'écriture gravée :**



## HALT ô STOP-Ô Face arrière



- **Choix du nom du service :**

Possibilité de s'approprier le nom du service HALT ô STOP



- **Choix de l'écriture gravée :**

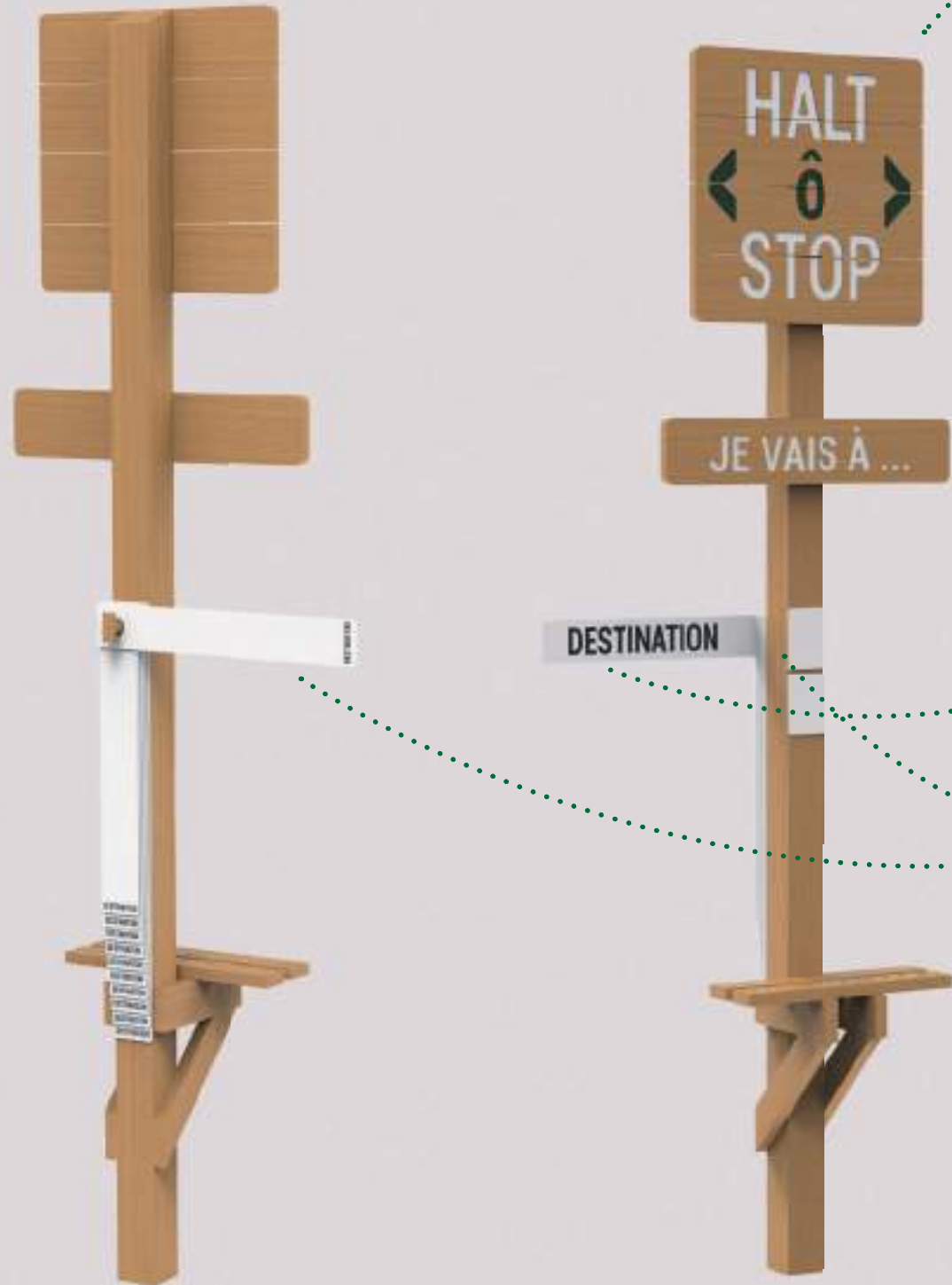


- **Cartographie du service HALT ô STOP sur l'ensemble du territoire :**





## HALT ô STOP-HATA



- **Choix du nom du service :**

Possibilité de s'approprier le nom du service **HALT ô STOP**



**ST ÉLOY LES MINES**

- **Plaques explicatives similaires à celles d'HALT ô STOP-ô**

HALT ô STOP met à disposition les outils nécessaires, mais ce sont les collectivités qui portent le service. Elles sont alors les précurseurs d'une alternative innovante et locale en matière de mobilité et d'urbanisme.

Les habitants vont petit à petit s'approprier le projet, et les futures générations intégreront dans leurs mœurs cette nouvelle pratique.

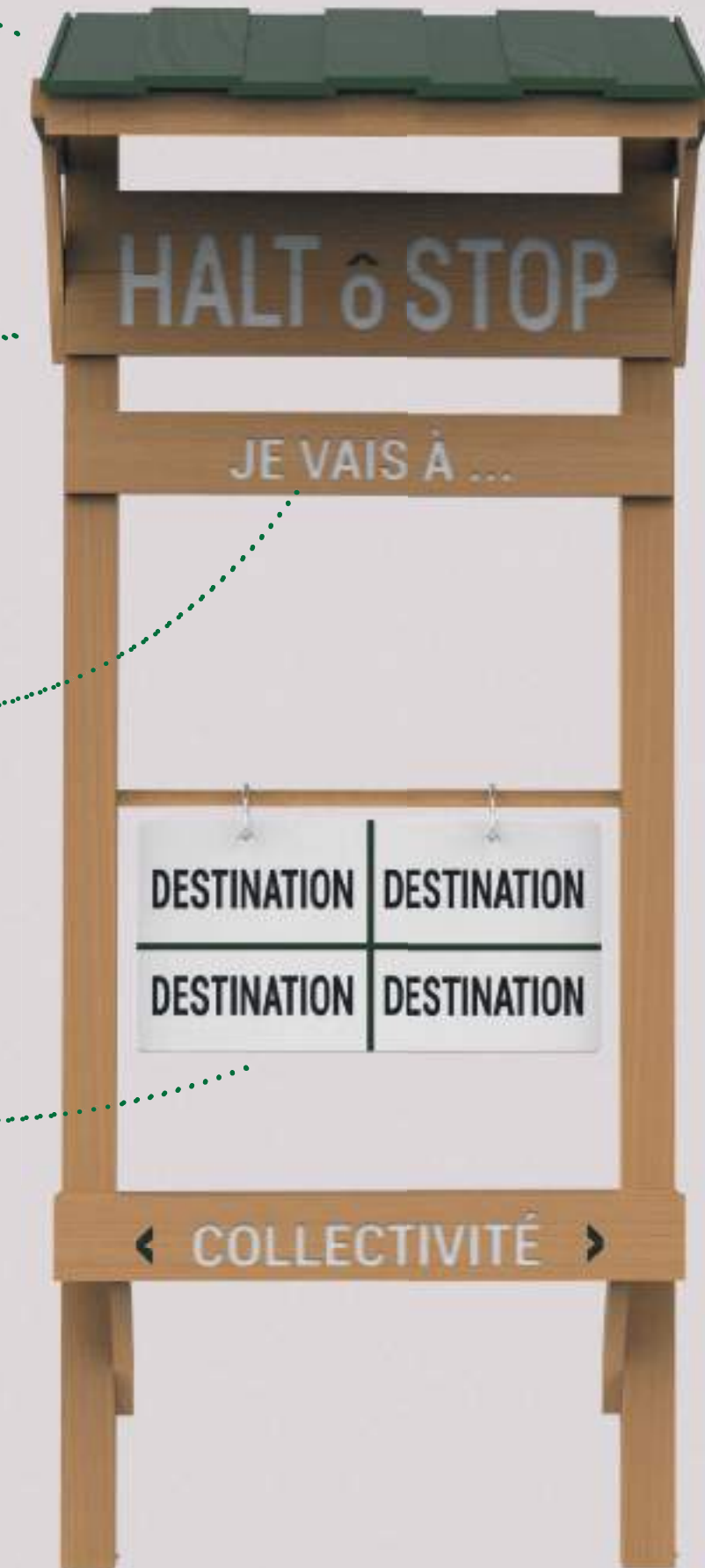


## LES COMPOSANTS :

**RESPONSABLE,  
DURABLE,  
LOCAL**

- Les panneaux sont principalement composés de bois, du chêne massif provenant de nos forêts régionales. Le chêne de classe quatre a une durée de vie supérieure à 15 ans et ne nécessite aucun traitement chimique tel que l'autoclave. Nous nous approvisionnons auprès de la SCOP « La Scie d'Ici », située à 25 km de notre atelier. Cette coopérative s'engage à travailler un bois de qualité, local, dans un rayon de 50 km et sans traitements.
- La qualité artisanale du panneau se reflète également dans les gravures que nous réalisons pour afficher les informations importantes du mobilier.
- Pour les autres composants du panneau, nous collaborons avec des entreprises locales. Nos peintures et huiles appliquées sur le chêne sont fabriquées en France par « Codève », une entreprise auvergnate.
- Les plaques en DIBOND sont imprimées à Billom, à un kilomètre de notre atelier, par l'entreprise « Cavanat ».
- Nos luminaires solaires sont fournis par l'entreprise clermontoise « Aurelec ».

**Nous veillons à construire une chaîne de production en circuit court, responsable et raisonnée.**



## **L'ÉTUDE ET LA MISE EN PLACE :**

La première étape consiste à étudier les besoins du territoire afin de définir les futurs emplacements des panneaux HALT ô STOP et leur nombre.

Une fois cette étude réalisée, les destinations à afficher sur chaque panneau sont choisies en fonction de leur emplacement. **Le quadrillage des destinations se construit comme une « toile d'araignée », permettant d'inclure le plus grand nombre possible de destinations pertinentes. Les destinations ne sont pas limitées aux seules communes disposant du service. Lorsque deux communes sont munies d'un panneau HALT ô STOP et que chacune affiche le nom de l'autre commune, une ligne de covoiturage se crée.**

Après avoir finalisé l'étude de mise en place et déterminé les éléments de personnalisation, et donc une fois cette feuille de route du service validée, nous entamons la phase de production.

Une fois la production terminée, l'installation des panneaux est réalisée en collaboration avec les agents techniques territoriaux qui possèdent le savoir-faire et généralement les matériaux appropriés.

*Voir Annexe mise en place et suite technique*

## **LA VIE DU SERVICE :**

Nous proposons une grande partie de la communication en mettant à disposition des supports graphiques numériques et physiques tels que des affiches, des flyers ou des publications sur les réseaux sociaux. Nous proposons également une animation numérique sur nos réseaux sociaux afin de créer une communauté d'ôtô-stoppeurs.

*Voir Annexe supports graphiques*  
*Voir Annexe réseaux sociaux*

Une carte interactive sur notre site internet recense et informe les utilisateurs sur les emplacements des panneaux, les destinations affichées et leur utilisation.

**Pour prendre connaissance de l'ensemble de nos prestations voir :**

**Les packs HALT ô STOP**

[global@haltostop.fr](mailto:global@haltostop.fr)  
[www.haltostop.fr](http://www.haltostop.fr)

Fb : @haltoostop  
Insta : @halt.o.stop  
LinkedIn : HALT ô STOP

